



## Из Бергамо вызов всему миру: основные этапы промышленной истории Brembo в течение первых 53 лет деятельности

Август 2014 г.

Компания Brembo была создана в **1961 году**, когда все растущее благосостояние позволило все большему слою населения приобрести автомобиль. Основателем небольшой механической мастерской в нескольких километрах от Бергамо был Эмилио Бомбассей, отец нынешнего Президента компании. Опыт, накопленный в сфере механики и металлургии, был преобразован в возможность работы с такими клиентами, как Alfa Romeo.

### Первые итальянские тормозные диски для автомобилей и мотоциклов

**1964 г.** представляет собой особую веху в истории компании: Brembo начинает производить первые итальянские тормозные диски, предназначенные для рынка запасных частей. До этого момента диски импортировались из Великобритании. К производству тормозных дисков дополняется производство других компонентов тормозной системы. С **1972 г.** поставкой для **Moto Guzzi** диски Brembo появляются на мотоциклах, производимых в Европе. В скором времени компания достигает лидирующих позиций в сегменте тормозных систем для мотоциклов.

### Лидер в области компонентов для гоночных машин

Признание качества Brembo на технологическом уровне происходит в **1975 г.**, когда хозяин Маранелло, **Энцо Феррари**, доверяет бергамской компании его Формулу 1. Таким образом, Brembo становится лидером в области применения тормозных систем для гоночных соревнований: автомобилей и мотоциклов.

### Инновация и стратегия: алюминиевые тормозные суппорты

В сфере стратегии расширения на специализированном рынке, Brembo в восьмидесятые годы делает упор на разработку продукции и инновационных технологических процессов. К гамме продукции в 1980 году добавляется тормозной суппорт для автомобилей, инновационный с точки зрения конструкции и материала: алюминий. Новые алюминиевые суппорты используются производителями автомобилей с высокими эксплуатационными характеристиками, такими как **Porsche** (до сих пор комплектующая собственные автомобили на 100% Brembo), Mercedes, Lancia, BMW, Nissan и Chrysler.

Со второй половины восьмидесятых годов Brembo входит также и в сегмент дисковых тормозов для **промышленных транспортных средств**, становясь стратегическим поставщиком для Iveco, Renault Veicoli Industriali и Mercedes.

### Компания выходит на биржу

Альберто Бомбассей, сын основателя Эмилио и в свою очередь сооснователь компании, реализует с собственными менеджерами план роста, который в **1995 г.** позволил компании Brembo выйти на биржу Милана.

## **Вrembo расширяет собственные границы: соглашения и приобретения компании за последние десять лет**

### **2000 г.**

- Вrembo приобретает в Бразилии 100% компании **Alfa Real Minas**, работающей в области производства тормозных дисков для автомобилей и сборки маховиков двигателей.
- Вrembo приобретает 100% английской компании **AP Racing Limited**, специализирующейся в производстве тормозных систем и сцепления для гоночных автомобилей и мотоциклов, а также спортивных автомобилей с высокими эксплуатационными характеристиками.
- Вrembo приобретает 70% (которые затем станут 100%) компании **Marchesini**, специализирующейся в области производства магниевых колес для гоночных мотоциклов.
- Вrembo подписывает соглашение с шведской группой **SKF** в отношении разработки электромеханических тормозных систем (Brake by Wire), предназначенных для рынка автомобилей с высокими эксплуатационными характеристиками.
- Вrembo входит на рынок Китая путем совместного предприятия с Yuejin Motor Group, создавая **Nanjing Yuejin Automotive Brake System**, производящую тормозные системы для автомобилей и коммерческих транспортных средств.

### **2004 г.**

- Вrembo и **DaimlerChrysler AG** (сегодня Daimler AG) подписывают соглашение о создании совместного предприятия для разработки и реализации тормозных дисков из композитной керамики и проведения исследований в области инновационных материалов: **Brembo Ceramic Brake Systems SpA**.
- Вrembo представляет тормозную систему для маунтинбайков, предназначенную для моделей Даунхил и Фрирайд.

### **2005 г.**

- Вrembo становится поставщиком **Harley Davidson**.
- Вrembo и контролируемая индийская компания Bosch, Kalyani Brakes Ltd di Pune, подписывают соглашение о создании совместного предприятия для производства и торговли тормозных систем для мотоциклов: **KBX Motorbike Products Private Ltd**. (В октябре 2008 г. Вrembo приобретает оставшиеся 50% компании).

### **2006 г.**

- Открытие третьего литейного завода Группы в Даброве Горнице, в Польше.

### **2007 г.**

- Вrembo открыт новый Центр Исследований и Разработок в пределах **Технологического Научного Парка Красный Километр** в Стеццано (Бергамо). Здесь также производятся тормозные диски из композитной керамики.
- Вrembo является поставщиком **Toyota Motor Corp.** тормозных систем для Lexus IS-F.

- Brembo приобретает в США подразделение по производству тормозов **Hayes Lemmerz International** с двумя заводами в окрестностях Детройта (Мичиган) и в Мексике, производящими тормозные диски и барабаны для североамериканского рынка легковых и грузовых автомобилей.

#### 2008 г.

- Brembo приобретает у Daimler 50% компании **Brembo Ceramic Brake Systems**.
- Brembo подписывает соглашение с **Sabelt Spa**, лидером в сфере производства ремней безопасности для гоночных автомобилей и систем безопасности для детей. Новая компания осуществляет свою производственную деятельность на заводах в Монкальери (Турин) и Жилины (Словакия), находящихся в собственности Sabelt, а также на заводах двух коммерческих дочерних компаний группы Brembo в США и Японии.
- Brembo China приобретает у Группы Nanjing Automobile Corporation 42,25% NYABS, совместное предприятие двух компаний. Таким образом, Brembo становится обладателем 70% акций китайской NYABS, расположенной в Нанкине. **Nanjing Yuejin Automotive Brake system Co. Ltd** становится основным промышленным комплексом по производству тормозных систем Brembo в Китае.
- Brembo и **Magneti Marelli** подписывают торговое соглашение на торговлю тормозными дисками на рынке запасных частей Бразилии.
- Brembo заключает соглашение с Bosch Chassis Systems India Ltd. на приобретение оставшихся 50% компании **KBX Motorbike Products Private Ltd**, головной офис которой находится в Пуне.

#### 2009 г.

- Brembo расширяет собственную деятельность в Бразилии, приобретая у **Sawem Industrial Ltda** направление компании, специализирующееся в области производства и торговли маховиками двигателей.
- Brembo открывает в Индии новый завод по производству тормозных систем для мотоциклов и мотороллеров и представляет новый бренд **Breco**, сокращение «Brembo Company».
- Brembo и SGL Group образуют паритетное совместное предприятие в сфере производства тормозных дисков из керамического углеродного материала, создавая компанию **Brembo SGL Carbon Ceramic Brakes**.
- Brembo и **Hitachi Chemical** заключают техническое соглашение в области производства инновационного фрикционного материала для автомобилей с высокими эксплуатационными характеристиками.
- Brembo и **Newmax** представляют новые шлемы для мотоциклистов под брендом Brembo, разработанные в сотрудничестве двух компаний.
- Brembo и Donghua Automotive Industrial Co., компания **Gruppo Saic** - основной китайский производитель легковых и грузовых автомобилей – подписывают соглашение о реализации нового производственного интегрированного центра Brembo в Нанкине, включающего литейный завод и производственный цех по производству суппортов и тормозных дисков для легковых и грузовых автомобилей.

#### 2010 г.

- Brembo представляет в Индии новый бренд **Bybre**, предназначенный для производства тормозных систем для велосипедов и средне- и малолитражных мотоциклов. Brembo представляет первый продукт под брендом Bybre: суппорт P4.28, разработанный для Bajaj Motorcycles.
- Brembo представляет **Brembo Life Jacket**, первую коллекцию курток с подушкой безопасности, объединяющих защиту с максимальным уровнем комфорта и стиля для безопасности городского мотоциклиста.
- Brembo начинает строительство нового завода в **Даброве**, в Польше, в целях расширения промышленного центра, открытого в 2006 году, предназначенного для рынка легковых и грузовых автомобилей, в целях двойного увеличения объемов производства тормозных дисков.
- Brembo включена в глобальную сеть ABF (Aligned Business Framework) **Ford Motor Company** как преимущественный поставщик, одновременно развивая партнерские отношения и более тесное сотрудничество.
- Brembo инвестирует 35 миллионов евро в новый завод тормозных систем в **Республике Чехии** для автомобилей, впервые входя на рыночный сегмент *mid premium* (седаны среднего и высокого сегмента) в сотрудничестве с Land Rover, BMW, GM и Audi.

#### 2011 г.

- Brembo укрепляет свои лидерские позиции в сфере производства тормозных дисков в Южной Америке, подписывая соглашение на приобретение Argentina Pedriel.
- Brembo открывает новый производственный центр в Даброве Горнице (Польша), который позволяет наилучшим образом обеспечить предприятия немецких, французских и английских заказчиков во всей центрально-восточной Европе.

#### 2012 г.

- Brembo открывает новый производственный центр в Нанкине (Китай), поставляющий продукцию для европейских заказчиков, производящих автомобили и коммерческие транспортные средства в Азии.

#### 2014 г.

- Brembo открыл свой производственный центр в Гомера (США), которая производит тормозные системы для наиболее важных клиентов Автомобильная Северная Америка.

#### Основные премии и признания

**2001г.:** Brembo получил Oscar di Bilancio e della Comunicazione Finanziaria для котирующихся на бирже компаний. В тот же год заводу Brembo Курно присваиваются GEO Awards (Global Excellence in Operation) AT Kearney, одной из самых престижных американских консалтинговых компаний. Затем «Ferrari Innovation Award» в акции «Podio Ferrari», в которой участвуют технические партнеры Ferrari и Maserati.

**2004 г.:** Тормозная система из углеродистой керамики (CCM) была удостоена престижной премии Золотой Циркуль, Оскар итальянского дизайна, присваиваемый ADI - Ассоциацией индустриального дизайна.

**2005г.:** Вновь получает премию «Ferrari Innovation Award» в акции «Podio Ferrari».

**2006 г.:** Brembo получает премию как ведущий бренд в сфере тормозных систем, присуждаемую журналами Auto Motor und Sport, Motor Sport Aktuell, Sport Auto. Читатели присвоили группе Brembo звание «Best Quality» и «Best Brand».

**2007 г.:** Brembo получает итальянскую премию в области мехатроники и вновь становится победителем Best Brand Award.

**2008 г.:** Третий раз группа Brembo награждается как производитель тормозных систем, предпочтение которому было отдано читателями специализированных журналов Auto Motor und Sport, Motorrad, Sport Auto, Motorsport Aktuell, Auto Illustrierte (Швейцария). Также добавляется Best Brand Melhor Marca 2008 Португалия.

**2009 г.:** Четвертый раз подряд Brembo завоевывает титул Best Brand Auto Motor und Sport – Motorrad и Sport Auto.

**2010 г.:** Шлем B-Jet производства Brembo получает премию «Продукт года» в категории Urbains JPMS.

**2011 г.:** Brembo получает премию Categorie Svantaggiate, группы молодых предпринимателей Конфиндустрия Бергамо и премию рабочей семьи, выдвинутой Регионом Ломбардии, за лучшую программу, предназначенную для детей работников. Компания получает престижную Daimler Supplier Award 2011, посредством которой Brembo награждается как лучший поставщик Стоккарда за большие способности инновации, управления и разработки продукции в различных частях мира.

**2012 г.:** Brembo в шестой раз получает Best Brand Award di Motorrad, Auto Motor und Sport, Auto Bild и PS Magazin. Brembo также получает премию Iveco Parts & Service как лучших поставщик по качеству.

**2013 г.:** Brembo выиграл в седьмой раз Брэнд Премия Motorrad, Auto Motor und Спорт, Авто Bild и PS Magazin. Brembo был награжден поставщика Генеральной Мотор качества Excellence Award в 2013 году, за самые высокие стандарты качества в автомобильной промышленности. Кроме того, по случаю первого издания Fiat-Chrysler устойчивости Поставщик года премии Brembo был признан 2012 устойчивого поставщика года.

#### **Работники и объем продаж (1965-2013 гг.)**

**1965 г.:** В компании Brembo работают 28 работников, в том числе четыре основателя.

**1975 г.:** 146 работников – объем продаж 2,8 миллиардов лир.

**1985 г.:** 335 работников – объем продаж 51 миллиард лир.

**1995 г.:** 1 115 работников – объем продаж 331 миллиард лир.

**2000 г.:** 2 799 работников – объем продаж 887 миллиардов лир.

**2005 г.:** 4 356 работников – объем продаж 712 миллиардов лир.

**2010 г.:** 5 904 работников – объем продаж 1075,3 миллионов евро.

**2011 г.:** 6 735 работников – объем продаж 1 255 миллионов евро.

**2012 г.:** 6 937 работников – объем продаж 1 388,6 миллионов евро.

**2013 г.:** 7 241 работников – объем продаж 1 566,1 миллионов евро.

**Для получения дополнительной информации, интервью или фотографий:**  
Моника Микелини – Специалист по отношениям со СМИ компании Brembo SpA  
E-mail: [monica\\_michelini@brembo.it](mailto:monica_michelini@brembo.it) – Веб-сайт: [www.brembo.com](http://www.brembo.com)