

ブレムボ製 16RCS CORSA CORTA (ラジアルマスターシリンダー)

RCS Corsa Corta シリーズの新しいクラッチマスターシリンダー

EICMA 2019 に臨み、ブレムボは **RCS Corsa Corta** シリーズを拡充させる新たなラインナップとして、MotoGP にすでに採用されているテクニカルソリューションを盛り込んだ革新的モーターサイクルクラッチマスターシリンダー、**16RCS CORSA CORTA** を発表します。

この新しいクラッチマスターシリンダーのデザインには、**RCS Corsa Corta** シリーズにすでに適用されているスタイル特性がすべて受け継がれています。ちなみに同レンジのブレーキマスターシリンダーは、この特徴によってレッド・ドット・デザイン賞 2019 を受賞しています。

このデザインの一貫性によって、ライダーはどのブレーキ製品を選んでも、特徴的でダイナミック、かつスポーティな外観を保つことができます。また、ブレムボのブレーキは設計時に想定されたバイクが持つスタイルに調和するよう想定されています。

クラッチ本体はアルミニウム合金の鍛造品で構成され、5 軸 CAM テクノロジーによって加工されています。表面には硬質皮膜が施され、摩耗への高い耐性とコンポーネントのスムーズな動きを両立させています。また、フローティングピストンとシールは MotoGP で使われていたのと同じものを採用しています。

幅広い層から支持されるハイパフォーマンスバイクのために特別に設計された新しい **RCS Corsa Corta** クラッチマスターシリンダーには 16mm 径のフローティングピストンが使用され、大排気量エンジンでのフィーリングとパフォーマンスの向上に貢献しています。

アイドルストロークはレース用のマスターシリンダーと同様、最小値に設定されており、使用時のより高い精度を実現しています。

一般的なクラッチマスターシリンダーを長年の経験から生まれた圧倒的な性能を持つブレムボの **16RCS CORSA CORTA** に交換するだけで、誰もがバイクのブレーキングシステムのパフォーマンスを飛躍的に引き上げることができます。

ポンプはマウントアクセサリ、フィルター、ウォッシャーと併せてキットで販売されています（2020 年 3 月から販売開始予定）。

Stezzano, November 2019
ステツァーノ、2019 年 11 月

参考： Roberto Cattaneo – Media Relations Manager Brembo SpA
Tel. +39 035 6055787 @: roberto_cattaneo@brembo.it



Monica Michelini – Corporate and Product Media Relations Brembo SpA
Tel. +39 035 6052173 @: monica_michelini@brembo.it

Dagmar Klein – Brembo Media Consultant
Tel. + 49 89 89 50 159-0 @: d.klein@bmb-consult.com