



PINZA GP4-rr, UN CLASSICO BREMBO, TORNA OGGI COMPLETAMENTE RINNOVATA

Presentata oggi a EICMA la monoblocco per uso esclusivo in pista

La famiglia delle pinze GP4 si completa oggi con l'arrivo della nuova **GP4-rr Brembo**, la pinza racing monoblocco ad altissime prestazioni. Già nota agli appassionati, torna tecnicamente aggiornata e con un look totalmente nuovo.

Ideata per gli appassionati della pista e per chi vuole qualcosa di veramente innovativo dalle pinze della propria moto, la nuova **GP4-rr Brembo** prende ispirazione dalla pinza monoblocco sviluppata in MotoGP e la rende disponibile al grande pubblico, per un uso esclusivo in pista.

Oggi la pinza **GP4-rr Brembo** si presenta con look totalmente diverso, ispirandosi alle linee e alle tecnologie delle pinze Brembo Racing del futuro e riprendendo le linee della GP4-ms, la prima pinza monoblocco ricavata dal pieno, disponibile anche per uso stradale.

Con lo scopo di ottimizzare le rigidità e garantire un peso contenuto, la nuova pinza **GP4-rr Brembo** è totalmente ricavata dal pieno con l'ausilio delle più recenti tecnologie CAD-CAM, con conseguente rapporto massa/rigidità a livello di primato assoluto nella sua categoria. Inoltre, grazie anche all'uso di un software di simulazione, è stato possibile ottimizzare la forma del corpo pinza, stravolgendo i canoni stilistici tipici delle pinze da competizione e spostando ancora più in alto il livello tecnico e prestazionale del prodotto.

La pinza monoblocco **GP4-rr Brembo** si presenta con una finitura anodizzata dura, trattamento sviluppato per le competizioni che previene l'usura del corpo pinza, garantendo la durata costante delle prestazioni nel tempo.

Inoltre, questo componente è completato da quattro pistoni in titanio con diametro differenziato da 32/36 mm e può accogliere pastiglie dalla superficie maggiorata rispetto alla versione precedente, per aumentare ulteriormente le prestazioni in frenata.

La pinza è venduta senza pastiglie, come tutti i componenti Racing, e completa dell'intera minuteria necessaria per il montaggio, con le relative istruzioni.

Impreziosiscono il kit gli adesivi termoviranti utilizzati in MotoGP, per valutare la temperatura d'esercizio raggiunta dalle pinze dopo ogni sessione.

Stezzano, Novembre 2019

Per info: Roberto Cattaneo – Media Relations Manager Brembo SpA
Tel. +39 035 6055787 @: roberto_cattaneo@brembo.it

Monica Michellini – Corporate and Product Media Relations Brembo SpA
Tel. +39 035 6052173 @: monica_michellini@brembo.it

www.brembo.com