

## IL TEAM APRILIA RACING MOTOGP VISITA BREMBO

Stezzano (BG), 6 settembre 2023 – Lasciata la Spagna, direzione Italia verso il GP di San Marino e della Riviera di Rimini. Dopo la storica doppietta conquistata in Catalunya al termine del GP di Barcellona con il primo e il secondo posto ottenuti rispettivamente da Aleix Espargaró e da Maverick Viñales, il Team Aprilia Racing MotoGP è arrivato oggi pomeriggio, intorno alle 17.00, al Reparto Racing di Brembo situato a Curno, a pochi chilometri da Bergamo. Una visita che è stata anche l'occasione per festeggiare il grande risultato sportivo ottenuto in Spagna prima di proseguire per circa 350 km verso Sud, direzione Emilia Romagna, dove è in programma il 12° GP stagionale sul circuito Marco Simoncelli di Misano.

Assieme al CEO Massimo Rivola e allo staff del Team Aprilia Racing MotoGP, i piloti spagnoli sono stati accolti dal COO di Brembo Performance - Mario Almondo - e da alcuni collaboratori dell'azienda bergamasca che lavorano ogni giorno a stretto contatto con tutto il team.

*"Arriviamo a Misano con un grandissimo entusiasmo dopo la doppietta di Barcellona, ancora di più dopo questa visita dove tanti collaboratori di Brembo ci hanno accolto in un clima di festa" ha dichiarato Massimo Rivola, CEO di Aprilia. "Aprilia e Brembo sono due eccellenze del Made in Italy, un orgoglio per tutti gli appassionati e per la MotoGP. Se oggi penso a chi può frenare un'auto o una moto penso soltanto a Brembo, un'azienda diventata oggi il punto di riferimento per tutti i team del Motorsport".*

*"Aleix e Maverick, insieme a Massimo e a tutte le persone che lavorano con loro, hanno fatto un lavoro straordinario, che ha permesso ad Aprilia di raggiungere risultati molto significativi nella massima categoria del Motorsport su due ruote" ha dichiarato Mario Almondo, COO di Brembo Performance. "Brembo è sempre al loro fianco, con i nostri ingegneri che cercano ad ogni gara di affinare e migliorare le soluzioni frenanti che forniamo ai piloti.*

Un tour guidato all'interno dei reparti produttivi dell'azienda leader indiscussa nel settore, dove Aleix e Maverick hanno potuto scoprire come vengono progettati, personalizzati e sviluppati i freni della loro Aprilia RS-GP. Qui hanno potuto incontrare gli ingegneri e le persone del reparto Racing che, grazie al costante investimento in ricerca e sviluppo, continuano ad ampliare e sviluppare soluzioni tecnologiche altamente innovative per tutti i team dei più importanti campionati Motorsport: dalla Formula 1 alla MotoGP, passando per la Formula E, la MotoE, i campionati Endurance e tante altre competizioni mondiali.

Nello specifico, Aleix e Maverick hanno potuto osservare da vicino il dettaglio delle fasi produttive delle pinze alettate di ultima generazione, dei dischi alettati in carbonio, delle ruote Marchesini in magnesio forgiato, componenti che equipaggiano la loro Aprilia RS-GP.

Prima di lasciare Curno, direzione Misano, i due piloti spagnoli hanno voluto regalare un prezioso ricordo ai colleghi di Brembo: la firma personale su un disco alettato MotoGP e su una ruota Marchesini.

Aleix Espargaró: *“La frenata è forse la cosa più incredibile delle MotoGP moderne. Si pensa sempre alla velocità, all’accelerazione, in realtà la rapidità con cui riusciamo a staccare è ancora più impressionante. Senza contare che, proprio in frenata, avvengono i sorpassi più spettacolari. Per questo lavoriamo a stretto contatto con i tecnici Brembo, sia nel box durante le gare sia durante lo sviluppo della moto.*

*Barcellona è stato un weekend da sogno, non solo per me come pilota ma per tutto il progetto Aprilia. È quello che mi rende più orgoglioso, aver contribuito alla crescita di una squadra che, con impegno e superando le difficoltà, è arrivata al top in MotoGP. Poi la mia gara di casa, con tutti i tifosi e la mia famiglia, non potevo chiedere di più”.*

Maverick Viñales: *“La frenata in MotoGP è una delle fasi su cui lavoriamo di più. Poter staccare forte, con fiducia, ti permette di migliorare sensibilmente il tempo sul giro e avere il margine per forzare nei sorpassi. Le moderne MotoGP sono oggetti complessi, ipersofisticati, dove tutte le componenti devono interagire in maniera perfetta. Basta guardare i distacchi di una sessione qualsiasi per capire quanto sottile sia la linea su cui si giocano le posizioni importanti.*

*Torniamo subito in pista dopo le emozioni di Barcellona e lo facciamo nella gara di casa per Aprilia. Uno stimolo in più a continuare il nostro percorso di crescita. Sento di avere ancora margine, so di poter migliorare come pilota e nel mio feeling con la RS-GP”.*

#### Brembo SpA

Brembo è leader globale nella progettazione e produzione di sistemi e componenti frenanti ad alte prestazioni per i principali produttori di auto, moto e veicoli commerciali. Fondata in Italia nel 1961, Brembo è rinomata per le sue soluzioni innovative per il primo equipaggiamento e l’aftermarket. Brembo è inoltre protagonista dei campionati motorsport più impegnativi del mondo, nei quali ha vinto oltre 600 titoli.

Guidata dalla sua visione strategica “Turning Energy into Inspiration”, Brembo ha l’ambizione di contribuire a plasmare la mobilità del futuro attraverso soluzioni all’avanguardia, digitali e sostenibili.

Con circa 15.000 persone in 15 paesi, 31 siti produttivi e sedi commerciali, 9 centri di ricerca e sviluppo e con un fatturato di € 3.629 milioni nel 2022, Brembo è il solution provider di fiducia per chi desidera la migliore esperienza di guida.

Per informazioni: Roberto Cattaneo - Chief Communication Officer Brembo SpA  
Tel. +39 035 6052347 @: [roberto\\_cattaneo@brembo.it](mailto:roberto_cattaneo@brembo.it)

Daniele Bettini - Motorsport Media Relations Brembo Spa  
Tel. +39 345 6988272 @: [daniele\\_bettini@brembo.it](mailto:daniele_bettini@brembo.it)

Serena Zunino – Brembo Motorsport Media Relations Consultant  
Tel. +39.349.1631561 @: [serenazunino87@gmail.com](mailto:serenazunino87@gmail.com)