

IL GRUPPO BREMBO CONTINUA AD ESSERE LEADER DEGLI IMPIANTI FRENANTI IN FORMULA 1 NEL SEGNO DEL PROGRESSO TECNOLOGICO

Stezzano (BG), 27 Febbraio 2023 - Brembo conferma la sua leadership nel campionato del mondo di Formula 1 che, per la stagione 2023, prende il via dal GP del Bahrain, con la gara in programma il weekend del 3-5 marzo.

Grazie all'esperienza accumulata in 48 stagioni di Formula 1, nel corso delle quali le monoposto con freni Brembo hanno conquistato ben 27 campionati del mondo piloti, 32 campionati del mondo costruttori e trionfato in 485 Gran Premi, il gruppo Brembo ha realizzato nuovi sistemi frenanti personalizzati per ciascuna scuderia e fornirà la gran parte delle monoposto tra materiale idraulico (pinze, pompe e unità by-wire) e componenti di attrito (dischi e pastiglie in carbonio).

Uno sguardo agli impianti frenanti del 2023

Negli ultimi venti anni Brembo ha rivoluzionato il **concetto di disco in Formula 1**: basti pensare che all'inizio degli anni 2000, i dischi Brembo in carbonio avevano uno spessore di 28 mm, disponevano di un massimo di 72 fori, la loro disposizione era su un'unica fila e il diametro di ciascun disco superava i 10 millimetri. Oggi il diametro dei dischi è passato da 278 mm a 328 mm per l'anteriore e da 266 mm a 280 mm per il posteriore, con uno spessore pari a 32 mm e un numero di fori compreso tra i 1.000 e i 1.100 per l'anteriore, mentre per il posteriore sono previsti 900 fori nella configurazione più estrema in termini di cooling.

Con riferimento invece alla **massa degli impianti frenanti**, rispetto al 2022 in cui erano più pesanti del 2021 per adeguarsi alle nuove vetture, il 2023 vede una diminuzione di circa 300/350 grammi totali per ogni singola vettura, il cui peso minimo rimane comunque invariato a 798kg anche per il 2023. Per arrivare a questo risultato, gli ingegneri del gruppo Brembo hanno lavorato intensamente per ottimizzare il design dei vari componenti, pinze e parti in carbonio in primis, andando ad estremizzare le varie geometrie.

Il vantaggio di avere una massa minore è notevole, in quanto su tutte le vetture vengono messe delle zavorre in posizioni utili a migliorare il bilancio vettura, riflettendosi direttamente sulle performance. Freni più leggeri significa avere quindi più margine per bilanciare meglio la macchina.

Per quanto riguarda **le pastiglie** infine, anche nel 2023 saranno vietate, secondo regolamento, le pastiglie forate.

In generale, i tecnici Brembo prevedono **un incremento di coppia frenante del 5%** per ogni singola monoposto rispetto alle monoposto 2022.

Pinze del Gruppo Brembo per tutti i team

Nel 2023 viene confermata la presenza massiccia di Brembo in griglia di partenza: **il Gruppo Brembo fornirà nuovamente le proprie pinze a tutti i 10 team**: nello specifico, 9 team saranno forniti con pinze Brembo mentre un team sarà fornito con pinze AP Racing, azienda con sede a Coventry ma che appartiene all'azienda bergamasca.

Brembo fornirà dunque a tutti e 20 i piloti nuove pinze a 6 pistoni, che è il valore massimo stabilito dal regolamento, in lega d'alluminio ricavate dal pieno e nichelate.

Saranno ben cinque invece i team che monteranno in vettura unità by-wire sviluppate da Brembo e da AP Racing, che hanno lo scopo di gestire la frenata al posteriore, variando istantaneamente il contributo della frenata dissipativa in funzione del contributo rigenerativo e garantendo il corretto bilancio tra asse anteriore e asse posteriore.

Personalizzazione, telemetria e manutenzione

Ciascun team, in funzione delle esigenze specifiche della vettura, ha definito insieme agli ingegneri Brembo il rapporto ottimale tra peso e rigidità delle nuove pinze freno. **Le sofisticate metodologie di progettazione a disposizione di Brembo hanno consentito di progettare, per ciascun team, un modello di pinza freno che ha permesso di arrivare al-rapporto desiderato.** In questo scenario, alcuni team prediligeranno pinze più leggere ma anche meno rigide, mentre altri opteranno per soluzioni più rigide, ma più pesanti. Un equilibrio delicato che porta Brembo a sviluppare soluzioni dedicate per l'impianto frenante di ciascuna monoposto.

Servendosi di sensori presenti nei corner ruota, i team potranno conoscere in ogni istante la temperatura di dischi e pinze. Sulla base dei dati rilevati, gli ingegneri dei team potranno supportare il pilota nella gestione ottimale delle temperature e del balance di frenata della monoposto.

Nuovo logo Brembo Racing

Contestualmente all'avvio del mondiale di Formula 1 2023 Brembo ha deciso di lanciare una **rivisitazione dello storico logo Brembo Racing**. Collegando la nuova visione di Brembo, "Turning Energy into Inspiration", la nuova campagna Motorsport è contraddistinta dal payoff "Turning Passion into Performance".

Da sempre parte del DNA di Brembo, il Motorsport sta vivendo esso stesso un cambiamento, passando da pura competizione a passione condivisa, esperienza ed intrattenimento. È la passione, quindi, l'attitudine naturale che muove tutti i collaboratori Brembo e che consente di raggiungere sempre nuovi traguardi, senza mai smettere di innovare prodotti e soluzioni con uno sguardo al futuro e alle nuove generazioni

Per riflettere questo immaginario, **Brembo Racing si è dotata di una nuova personalità e di valori coerenti con questa evoluzione**, alla già citata **passione** si aggiungono: **eccellenza, innovazione, partnership, aspirazione audace e sostenibilità**.

In quest'ottica e coerentemente con la nuova identità visuale dell'azienda lanciata alla fine del 2022, anche il logo Brembo Racing si rinnova, ereditando dal nuovo logo Brembo un nuovo lettering più semplice e moderno e aggiungendo la desinenza 'racing' in un font dai tratti contemporanei.

A partire da oggi, il nuovo logo Brembo Racing sarà sempre più diffuso a livello globale su tutti gli asset digitali e fisici dell'azienda.

Brembo SpA

Brembo SpA è leader mondiale e innovatore riconosciuto della tecnologia degli impianti frenanti a disco per veicoli. È fornitore dei costruttori più prestigiosi a livello mondiale - di autovetture, motocicli e veicoli commerciali - di sistemi frenanti ad alte prestazioni, nonché di frizioni e altri componenti per il settore racing. Brembo ha inoltre un'indiscussa supremazia nel settore sportivo con oltre 600 campionati mondiali vinti sino a oggi. L'azienda opera in 15 Paesi di 3 continenti, con 30 siti produttivi e sedi commerciali, contando sulla collaborazione di oltre 12.200 persone. Di queste, circa il 10% sono ingegneri e specialisti di prodotto che lavorano nella ricerca e sviluppo. Il fatturato 2021 è pari a € 2.777,6 milioni (31/12/2021). Brembo è proprietaria dei marchi commerciali Brembo, AP, AP Racing, Breco, Bybre, J.Juan, Marchesini e SBS Friction.

Per informazioni: Roberto Cattaneo - Chief Communication Officer Brembo SpA
Tel. +39 035 6052347 @: roberto_cattaneo@brembo.it

Daniele Bettini - Motorsport Media Relations Brembo Spa
Tel. +39 345 6988272 @: daniele_bettini@brembo.it