



I CONSIGLI PRATICI DI BREMBO: COME EVITARE L'INCOLLAGGIO DEL MATERIALE DI ATTRITO

L'interruzione delle attività ha cambiato lo stile di vita della maggior parte delle persone: molte lavorano da casa e l'utilizzo delle auto è diminuito. Ciò significa che i veicoli restano parcheggiati a lungo ed esposti alle intemperie quando non è disponibile un garage in cui custodirli.

Purtroppo, l'inutilizzo prolungato può causare problemi ai freni e pregiudicarne il corretto funzionamento durante la guida.

La corrosione dei freni ha origine sulla superficie dei dischi, ma, normalmente, la ruggine che si forma viene rimossa dai freni stessi quando vengono azionati.

Tuttavia, se il veicolo resta fermo a lungo, il fenomeno prosegue indisturbato e può interessare altre aree. La corrosione superficiale dei freni può rendere la frenata rumorosa e, cosa ancora più grave, può aumentare lo spazio di frenata riducendo le prestazioni dell'impianto frenante nel suo complesso.

Inoltre, poiché durante le soste il freno di stazionamento è inserito, anche le pastiglie e le ganasce restano a contatto con dischi e tamburi. Ciò favorisce l'aumento della corrosione e può causare l'adesione tra questi componenti, arrivando a impedire il movimento delle ruote all'utilizzo successivo dell'auto. Questo fenomeno è conosciuto come **incollaggio del materiale di attrito**.

L'incollaggio del materiale di attrito può essere evitato ricorrendo ad alcuni semplici accorgimenti:

- **avviare il veicolo** e, a motore acceso, rilasciare il freno di stazionamento. Quindi spostare l'auto per un breve tratto in avanti e in retromarcia azionando delicatamente i freni;
- **il contatto tra i componenti dei freni "rimuove" la corrosione superficiale**, evitandone l'aumento e i problemi che ne conseguono. Questa operazione dovrebbe essere eseguita una volta alla settimana.
- Se non è possibile eseguire questo piccolo intervento di manutenzione, occorre **prestare molta attenzione** quando verrà riutilizzato il veicolo per la prima volta dopo la sosta. Verificare il corretto funzionamento dei freni azionandoli delicatamente. Per i primi chilometri, la frenata potrebbe produrre rumori (fischi, sfregamenti, scricchiolii) dovuti a un accumulo eccessivo di corrosione;
- se questi rumori dovessero continuare, evolvere in altri segnali (vibrazioni) o, peggio, nel caso in cui non si riuscisse a muovere il veicolo a causa del grippaggio delle ruote, rivolgersi al meccanico **Brembo Expert** più vicino che offrirà le competenze e l'assistenza necessarie a ritornare sulla strada.

Stezzano, 20 maggio 2020

Per info: Roberto Cattaneo – Head of Media Relations Brembo SpA
Tel. +39 035 6055787 @: roberto_cattaneo@brembo.it

Monica Michelini – Corporate and Product Media Relations Brembo SpA
Tel. +39 035 6052173 @: monica_michelini@brembo.it