



BREMBO DIVENTA FORNITORE DEL CAMPIONATO DI MOTOE *Si rafforza la presenza di Brembo nei campionati Motorsport elettrici*

Oggi Brembo presenta ufficialmente l'impianto frenante destinato a tutte le moto Energica del prossimo campionato MotoE, la competizione monomarca full electric che prenderà il via su 5 circuiti europei del Motomondiale 2019, assieme a MotoGP, Moto2 e Moto3. Un'ulteriore sfida per l'azienda bergamasca che, dopo l'ingresso nel campionato FIA Formula E, aumenta la propria presenza anche nei massimi campionati motoristici elettrici a due ruote.

PRODOTTI MOTOE BREMBO

- **Disco in acciaio:** nato dall'esperienza maturata in Superbike e MotoGP, il disco "T-Drive" in acciaio presenta un diametro di 336 mm e spessore di 7,1 mm con configurazione specificamente progettata per le moto Energica Ego Corsa.

È costituito da otto perni a "T" ricavati sul disco e da otto sagome sulla campana, che consentono l'eliminazione dei nottolini di trascinarsi. Questa particolare conformazione permette infatti di trasmettere la coppia frenante in modo più efficace, attraverso uno specifico studio delle tolleranze di lavorazione.

Il T-Drive offre una migliore resistenza agli stress termo meccanici, soprattutto in condizioni di utilizzo più estreme, quali le competizioni. Il sistema "T-Drive" permette la flottanza sia radiale sia assiale e consente di ridurre il peso complessivo del disco, portando un consistente vantaggio nella guidabilità.

I dischi T-Drive sono disponibili anche per le più diffuse maxisportive;

- **Pinza anteriore monoblocco GP4-PR:** ricavata dal pieno, è la pinza già utilizzata nel campionato MotoGP con dischi in acciaio fino alla stagione 2017, quando si usavano i dischi in acciaio in caso di gare bagnate. Presenta 4 pistoni con diametro differenziato in titanio;

- **Pompa radiale** con diametro 19 mm e interasse 18 mm;

- **Pastiglie Z04:** già utilizzate nelle gare del campionato Superbike, nel campionato SuperSport e in Moto2, sono disponibili in commercio anche per i semplici appassionati che amano girare in pista con la proprio moto.

Caratterizzate da elevato attrito e costanza di rendimento soprattutto con temperature del disco elevate, le pastiglie Brembo Z04 garantiscono una frenata eccellente e uniforme per l'intera durata della competizione, rendendo meno probabile il manifestarsi dell'effetto fading.

Altro importante elemento di novità è l'assenza della pompa frizione data l'assenza della frizione sulle moto Energica che correranno nella competizione.

Non solo Brembo, ma anche **Marchesini:** Brembo equipaggerà tutte le moto Ego Corsa con cerchioni in alluminio forgiato a 7 razze.



Il nuovo campionato riservato alle moto elettriche costituisce la massima espressione del nuovo paradigma dell'industria motociclistica che, sebbene in maniera meno marcata rispetto all'industria dell'auto, strizza l'occhio all'elettrico e a nuove forme di mobilità maggiormente eco-compatibili.

Il neonato campionato costituisce dunque una piattaforma di sviluppo molto interessante per i componenti frenanti Brembo. Come accaduto in precedenza con le altre classi, in questo campionato Brembo potrà sperimentare negli anni a venire soluzioni tecniche da trasferire in futuro sulle moto e sugli scooter elettrici che potrebbero caratterizzare la mobilità dell'immediato futuro.

Stezzano, Novembre 2018

Per informazioni: Daniele Bettini – Motorsport Media Relations Brembo SpA
Tel. +39 035 605 5183 Fax +39 035 605 5183
E-mail: daniele_bettini@brembo.it – Web: www.brembo.com