



NUOVA PINZA GP4-MS BREMBO: LA MOTOGP NON E' MAI STATA COSI' VICINA

La prima pinza Brembo, monoblocco ricavata dal pieno, disponibile anche per uso stradale.

Probabilmente mai nessuno aveva osato tanto: una pinza freno da MotoGP disponibile per le moto stradali!

Ci ha pensato Brembo che, in anteprima ad EICMA 2018, presenta la sua prima pinza, monoblocco ricavata dal pieno, disponibile anche per uso stradale.

La pinza GP4-MS, infatti, è l'ultima nata di Brembo, leader mondiale nella progettazione, sviluppo e produzione di sistemi frenanti, ed è destinata a diventare il nuovo punto di riferimento della gamma High Performance per moto stradali.

Ideata per gli appassionati della pista e per chi vuole qualcosa di veramente innovativo dalle pinze della propria moto, la GP4-MS Brembo prende ispirazione dalla pinza monoblocco sviluppata in MotoGP e la rende ora disponibile al grande pubblico.

Dotata di quattro pistoni da 30 mm di diametro, la pinza GP4-MS Brembo riscrive le regole delle pinze per uso stradale, arrivando a sfiorare le prestazioni delle pinze usate nelle competizioni motociclistiche più importanti al mondo, grazie alla compresenza di tutte le caratteristiche distintive delle pinze Brembo usate in MotoGP come tecnologia monoblocco, lavorazione dal pieno, finitura superficiale al nickel e progettazione attraverso ottimizzatore topologico. La pinza GP4-MS adotta la linea estetica delle pinze Brembo Racing del futuro, con lo scopo di ottimizzare le rigidità e garantire un peso contenuto.

Ricavata dal pieno

Proprio come le pinze Brembo impiegate in MotoGP e nel Mondiale Superbike, l'innovativa pinza GP4-MS, utilizzabile sulle moto con interasse 100mm, è realizzata partendo da un monoblocco di alluminio lavorato dal pieno.

Rispetto ai componenti frenanti ottenuti per fusione, la lavorazione dal pieno consente di impiegare materiali con migliori caratteristiche meccaniche, con una maggiore resistenza alle alte temperature e, di conseguenza, un miglioramento delle prestazioni dell'intero impianto frenante.

Monoblocco

A differenza dei modelli della gamma GP4 che l'hanno preceduta, la GP4-MS Brembo combina la lavorazione dal pieno con la tecnologia monoblocco, cioè l'utilizzo di un unico blocco di alluminio, una scelta progettuale inedita per le pinze moto destinate ad applicazioni stradali.

Ottimizzatore topologico

Questa lavorazione è stata ottenuta perfezionando l'utilizzo dell'ottimizzatore topologico, un software derivato da 40 anni di vittorie di Brembo nella classe regina del Motomondiale. Attraverso questo programma informatico è stato possibile ottimizzare la forma del corpo pinza. L'intera lavorazione garantisce una eccezionale rigidità, una leggerezza senza precedenti e una minor deformazione alle alte temperature.

Finitura al nickel

In comune con le pinze da competizione la GP4-MS Brembo presenta anche la finitura superficiale in nickel. Oltre a donarle un look accattivante, questo trattamento ha consentito



di rispettare le strette tolleranze di lavorazione, a vantaggio della performance e della precisione di funzionamento.

Grazie alla presenza di una duplice guarnizione, una interna al pistone e una seconda che opera come parapolvere, la pinza Brembo assicura la massima libertà di utilizzo su strada, senza la necessità di effettuare le revisioni periodiche che contraddistinguono le pinze da pista.

La pinza Brembo GP4-MS rappresenta il top della performance delle pinze Brembo per moto stradali. Completano la gamma della famiglia GP4, la pinza Brembo monoblocco fusa GP4-RS, la monoblocco ricavata dal pieno GP4-RR per sola applicazione Racing e la GP4-RX in due pezzi ricavata dal pieno.

Il kit contenente la pinza GP4-MS Brembo è corredato da pastiglie sinterizzate high-performance, il top per l'utilizzo misto strada/pista; dall'intera minuteria necessaria per il montaggio, con le relative istruzioni.

Impreziosiscono il kit gli adesivi termoviranti utilizzati in MotoGP, per valutare la temperatura d'esercizio raggiunta dalle pinze dopo ogni sessione.

La pinza GP4-MS Brembo è compatibile con le pastiglie Brembo Racing Z04, utilizzate nei Campionati Mondiali Superbike, Supersport e Moto2.

Stezzano, Novembre 2018

Per informazioni:

Monica Michelini – Product&Corporate Media Relations Brembo SpA
Tel. +39 035 6052173 Fax +39 035 6052273
E-mail: monica_michelini@brembo.it – Web: www.brembo.com