



BREMBO CONFERMA LA SUA PRESENZA SULLE MOTO PIU' PRESTIGIOSE AL MONDO

Una partecipazione all'insegna delle novità quella di Brembo all'edizione 2018 dell'Esposizione Internazionale del Motociclismo (Eicma). L'ampliamento della presenza dei componenti Brembo su un numero variegato di veicoli consolida la posizione di leader mondiale nella progettazione, sviluppo e produzione di sistemi frenanti.

NUOVO IMPIANTO TRIKE HARLEY-DAVIDSON

La collaborazione decennale con Harley-Davidson si estende alla gamma 2019 dei modelli Trike. Per i due nuovi esemplari, la Freewheeler e la Tri Glide Ultra, Brembo ha progettato e realizzato un sistema frenante posteriore completamente rinnovato ma fedele agli stilemi della Casa di Milwaukee.

All'anteriore è presente una coppia di pinze fisse con 4 pistoni da 32 mm, mentre al posteriore, complici le due ruote e il sistema di sospensioni dei trike, vengono impiegate due pinze flottanti con pistoni da 36 mm, con freno di stazionamento integrato. Tutte e tre le pinze sono realizzate in alluminio e dispongono di pastiglie sinterizzate.

Per combinare in maniera efficace il freno di servizio e il freno di stazionamento su moto di questa stazza (492 kg per la Freewheeler, 546 kg per la Tri Glide Ultra) vengono usate pinze posteriori con meccanismi di parcheggio di derivazione automobilistica in associazione con una nuova pompa freno da 16 mm di diametro e dischi in ghisa da 270 mm di diametro e 7 mm di spessore.

NUOVO IMPIANTO HARLEY-DAVIDSON LIVEWIRE

Per l'esordio nel segmento della propulsione elettrica con il modello Livewire, Harley-Davidson ha voluto al suo fianco Brembo. Un riconoscimento certificato dalla scelta di conservare, per la prima volta nel corso della sua storia ultracentenaria, il logo del produttore dell'impianto frenante su entrambe le pinze.

La Livewire dispone di una pinza anteriore monoblocco a 4 pistoni di 32 mm di diametro e di una pinza posteriore a 2 pistoni di 34 mm di diametro. La tecnologia monoblocco, introdotta con successo da Brembo in MotoGP, consente di ricavare il corpo pinza da un unico blocco di alluminio fuso, garantendo una elevata rigidità strutturale.

PINZA STYLEMA® PER KAWASAKI H2

Un anno dopo il grande successo registrato con la presentazione ad Eicma 2017, la pinza Stylema® è scelta da Kawasaki per equipaggiare i suoi modelli più potenti, identificati con il segmento Hypersport: la Ninja H2, la Ninja H2 Carbon e la Ninja H2R.

Rispetto alla pur già ottima pinza M50 adottata sui modelli precedenti, la pinza Stylema® consente un risparmio di peso di circa il 7%, grazie alle riduzioni delle dimensioni esterne, dell'altezza delle colonnette di fissaggio più corte.

Realizzata in alluminio e dotata di 4 pistoni da 30 mm di diametro, Stylema® garantisce performance e costanza di prestazioni, grazie anche a uno specifico materiale d'attrito sviluppato da Brembo per Kawasaki.



La forma della pinza assicura inoltre un miglior raffreddamento, grazie all'aumento delle aree di passaggio intorno ai pistoni e all'apertura d'aria nel ponte centrale.

PINZA MONOBLOCCO PER SUZUKI KATANA

L'iconica Suzuki Katana, erede dell'omonimo modello del 1981, esordisce sul mercato utilizzando le stesse pinze Brembo di primo impianto che equipaggiano la supersportiva GSXR-1000: si tratta delle pinze monoblocco con 4 pistoni da 32 millimetri di diametro e interasse di montaggio di 108 mm.

Come optional, in sostituzione delle pinze Brembo di colore nero, sono disponibili le pinze Brembo di colore rosso, che attribuiscono un carattere ancora più grintoso alla Katana. Affinché il colore resti immutato nel tempo, il ciclo di verniciatura ha richiesto numerose fasi ed è completato da test ambientali che verificano la durata della tonalità in qualsiasi condizione.

IMPIANTO FRENANTE INDIAN FTR 1200

Indian, il marchio motociclistico più antico d'America, ha commissionato a Brembo l'impianto frenante per la sua nuova creatura, la FTR 1200, proposta nelle varianti base e S.

All'anteriore la FTR 1200 impiega una pinza monoblocco con 4 pistoni da 32 mm di diametro e interasse di 100 mm, dischi flottanti da 320 mm di diametro e 5 mm di spessore e una pompa radiale 18-19 di colore nero.

Al posteriore c'è una pinza fissa con 2 pistoni contrapposti da 34 mm di diametro, un disco fisso da 260 mm di diametro e 5 mm di spessore e una pompa con valvola interna da 13mm.

IMPIANTO ANTERIORE PER TRIUMPH STREET SCRAMBLER

Il rinnovamento della Triumph Street Scrambler passa anche attraverso il nuovo impianto frenante anteriore realizzato da Brembo, resosi indispensabile per fronteggiare l'aumento di potenza (da 55 Cv a 65 Cv) e l'incremento dei regimi massimi del motore.

Per migliorare le prestazioni in frenata di questo modello, che coniuga i tocchi di stile della Bonneville Scrambler originale con le moderne tecnologie, è stata scelta una pinza ad attacco assiale con 4 pastiglie e 4 pistoni da 34 mm di diametro, che lavora in sintonia con un disco da 305 mm di diametro e 4,5 mm di spessore.

IMPIANTO ANTERIORE PER ROYAL ENFIELD CONTINENTAL GT

Lo storico marchio inglese Royal Enfield ha voluto esaltare la leggerezza, la velocità e la potenza del suo modello di punta, la Continental GT, adottando all'anteriore un impianto frenante Brembo.

Queste funzionalità sono assicurate da una pinza flottante con pistoni da 30-32 mm di diametro, che agisce in combinazione con un disco flottante da 300 mm.

Stezzano, Novembre 2018

Per informazioni:

Monica Michelini – Product&Corporate Media Relations Brembo SpA
Tel. +39 035 6052173 Fax +39 035 6052273
E-mail: monica_michelini@brembo.it – Web: www.brembo.com