



COMUNICATO STAMPA

Stezzano, marzo 2016

BREMBO: AFFIDABILITA' E PERFORMANCE SUPERIORI NEL CAMPIONATO DEL MONDO 2016 DI MOTOGP

L'Azienda leader nella produzione di impianti frenanti si concentra sulla progettazione di due differenti specifiche di pinze freno in alluminio che garantiscono il massimo livello di sicurezza e performance in tutti i tipi di circuito

Brembo si appresta ad iniziare la nuova stagione del Campionato del Mondo di MotoGP nel segno della continuità e del massimo impegno nel lavoro di sviluppo e miglioramento dei componenti degli impianti frenanti.

Il regolamento tecnico 2016 prevede delle importanti modifiche, non permettendo più l'utilizzo di materiale alluminio-litio per le pinze freno. Questo cambiamento ha imposto durante i test invernali un importante lavoro di sviluppo e messa a punto di una nuova famiglia di pinze freno in alluminio.

I test di preparazione al Campionato sono stati in particolare finalizzati alla ottimizzazione della confidenza dei singoli piloti e alla ricerca della massima costanza prestazionale sotto impegno particolarmente gravoso come quello imposto dal severo tracciato malese di Sepang.

Sono due le tipologie di pinza in alluminio disponibili per la stagione 2016:

- *light duty*, progettata ed ottimizzata per l'utilizzo con pastiglie standard;
- *heavy duty*, specificatamente concepita per l'impiego con pastiglie 'high mass'.

Considerati i già ottimi livelli di potenza frenante raggiunti dai suoi impianti, Brembo si è dedicata ad offrire ai clienti una maggiore "personalizzazione", legata all'ottimizzazione delle specifiche esigenze dei piloti.

In riferimento al materiale d'attrito, sono disponibili dischi con diametro di 320mm e con diametro maggiorato di 340mm, a fascia alta (35mm) e bassa (27mm), per garantire in ogni tracciato il corretto range di funzionamento in termini di temperatura di esercizio e coppia frenante.

Diversi sono poi i tipi di pompe freno per soddisfare le esigenze dei piloti e il loro stile di frenata, sia per migliorare il 'bite' iniziale, sia per aumentare o diminuire la corsa e la reattività. Per i dischi da bagnato, dall'esperienza derivante dal Campionato Superbike, l'Azienda italiana propone fasce frenanti in acciaio di diametro e spessore differente, che sono utilizzabili senza richiedere modifiche al set up delle pompe.

Il Campionato del Mondo di MotoGP avrà inizio il 20 marzo sul circuito di Losail, in Qatar, e si svilupperà in 18 round, per concludersi il 13 novembre sul circuito spagnolo di Valencia.

Quest'anno il 100% dei piloti ha deciso di affidarsi agli elevati livelli di performance, affidabilità, sicurezza e innovazione garantite dall'Azienda italiana, protagonista indiscussa a livello mondiale delle competizioni a due ruote.

Ben 11 piloti utilizzano le ruote in magnesio forgiato Marchesini

Anche quest'anno le ruote Marchesini equipaggiano la maggior parte dei team presenti nella Classe regina. In questa stagione, con il cambio di fornitore di pneumatici (diametri di calettamento passati da 16.5" a 17") e l'introduzione di un nuovo standard omologativo per le ruote, Brembo fornisce a più della metà dei piloti nuovi cerchi in magnesio forgiato da 17", che pesano circa 6 kg la coppia.

Marchesini è un marchio che fa parte del gruppo Brembo, specializzato nella realizzazione di sofisticate ruote in magnesio ed alluminio forgiato, già pluridecorato in MotoGP e WSBK.

Per ulteriori informazioni, siete pregati di contattare:

Corrado Pellegrini
Brembo MotoGP Communication Consultant
Mob: +39.339.3382008
@: corrado.dpmp@gmail.com

Monica Michelini
Brembo Media Relations Specialist
@: monica_michelini@brembo.it



Massimo Arduini - Motorsport Media Relations Senior Consultant
GSM: +39.348.3147680; +39.347.1651254 @: m.arduini@lpditalia.it