



NUOVO SISTEMA FRENANTE COMBINATO PER MOTOCICLETTE CON FRENO A TAMBURO POSTERIORE

L'impianto riduce lo spazio di arresto su moto e scooter di piccola e media cilindrata

Brembo presenta un sistema frenante combinato completamente nuovo, che aumenta la sicurezza per il conducente, consentendo l'uso ottimale dei freni e riducendo lo spazio d'arresto, anche per gli utilizzatori inesperti.

Il sistema è costituito da una pinza anteriore flottante con tre pistoni da 24 mm di diametro. Il pistone centrale è azionato da un nuovo attuatore brevettato; mentre i due pistoni esterni sono azionati dalla pompa anteriore da 12 mm di diametro, montata sul manubrio.

Il nuovo attuatore, posto lungo l'asta di azionamento del freno posteriore a tamburo, permette di generare la pressione idraulica (che aziona la pinza anteriore) in funzione della forza applicata al pedale.

La gestione di questa pressione avviene secondo curve definite in base alle caratteristiche fisiche della motocicletta, in particolare è prevista sia una fase di ritardo sia una fase di limitazione della azione del freno anteriore per permettere la massima efficacia e sicurezza in frenata.

Questa è una caratteristica di sicurezza importante ed è ora disponibile anche per le motociclette con freno a tamburo posteriore e va ad aggiungersi all'impianto presentato nel 2015, che era destinato ad equipaggiare le motociclette con entrambi i freni a disco.

I sistemi CBS o ABS obbligatori su tutti gli scooter e le motociclette fino a 125 cc secondo la normativa europea, lo saranno anche in India a partire dal 2018.

Stezzano, novembre 2016

Per informazioni: Monica Michelini – Media Relations Specialist Brembo SpA
Tel. 0039 035 605 2173 Fax 0039 035 605 2273
E-Mail: press@brembo.it Web: www.brembo.com