

Stezzano, marzo 2015

Per diffusione immediata

Prestazioni, design ed elettronica, ecco il nuovo impianto frenante Brembo

Brembo coglie la sfida e presenta un nuovo impianto frenante in grado di contrastare la potenza della nuova Ferrari 488 GTB, al debutto quest'oggi al Salone di Ginevra.

Grazie all'esperienza accumulata negli anni sulle piste di tutto il mondo, Brembo ha perfezionato un impianto frenante in grado di offrire prestazioni superiori con l'impiego della meccatronica e un'estetica accattivante. Un prodotto in linea con le caratteristiche di performance, design ed elettronica che caratterizzano l'ultima nata del Cavallino, rivolta a un mercato estremamente esigente e in continua evoluzione.

Brembo fornisce l'intero impianto frenante della nuova 8 cilindri, che la Casa di Maranello ha sviluppato con prestazioni da pista, utilizzabile anche su strada dal pilota meno esperto.

Prestazioni al top per l'impianto frenante a prova di 670 CV

La prima caratteristica dell'impianto frenante di una vettura da 670 CV sono le prestazioni, vale a dire sia potenza frenante sia leggerezza, che si traducono in un eccezionale comportamento dinamico del veicolo durante la marcia e in un notevole comfort di guida.

Dati gli elevati carichi generati dalla pressione dei pistoni sulle pastiglie, per garantire massima rigidità e minor deformazione, le pinze sono **monoblocco**, vengono cioè lavorate partendo da un unico blocco di alluminio fuso.

Il loro design innovativo si traduce, principalmente in una sensibile **riduzione dei pesi delle masse non sospese** e in un miglior feeling sul pedale, con **assorbimenti ottimizzati**.

Le pinze, sia anteriori sia posteriori, hanno **pistoni** con diversi diametri per garantire un'usura uniforme della pastiglia, che altrimenti si consumerebbero più velocemente sullo spigolo d'ingresso del disco.

I dischi freno Brembo CCM, in materiale ceramico composito, consentono una riduzione del peso del 50% rispetto ai dischi in ghisa, che, anche per questo componente, si traduce in una riduzione del peso delle masse non sospese del veicolo.

Anche le **pastiglie** sono state realizzate da Brembo e il loro materiale di attrito è una miscela di elementi organici appositamente dosata per garantire la miglior prestazione della frenata con i dischi Brembo CCM.

Un freno scultura che completa un gioiello di design

I tratti distintivi del sistema frenante della 488 GTB sono frutto di un design asciutto ed essenziale, che si estrinseca soprattutto nell'estetica decisamente aperta e scavata della pinza freno e che si coniuga perfettamente con l'estetica ricercata e filante della vettura.

Cura dei dettagli e del design significa anche perfetta simmetria tra pinza posteriore e anteriore. Anche se la pinza anteriore è a sei pistoni e quella posteriore è a 4 pistoni e integra il freno di stazionamento elettrico, i due componenti sono visivamente identici, donando un senso di maggior equilibrio e simmetria all'intera vettura.

Infine, i dischi freno Brembo CCM, già vincitori del premio Compasso d'Oro, conferiscono alla 488 GTB un ulteriore tocco di ricercatezza estetica, anche grazie alla loro particolare texture.

Più elettronica al servizio del guidatore, anche nei freni

La pinza posteriore è caratterizzata dalla presenza del freno di stazionamento elettrico integrato: una soluzione sviluppata da Brembo e che coniuga le tradizionali competenze meccaniche con le emergenti funzionalità elettroniche, in un una pinza ad alto contenuto di mecatronica.

Brembo ha realizzato la centralina elettronica di comando e il software di controllo che governa il freno di stazionamento, integrandole in un unico componente.

Per informazioni:

Monica Michelini – Media Relations Specialist Brembo SpA
Tel. +39 035 6052173 Fax +39 035 6052273
E-mail: monica_michelini@brembo.it – Web: www.brembo.com

Brembo & Ferrari 488 GTB

Freno a colori

Ben nove le colorazioni in cui sarà disponibile la pinza freno



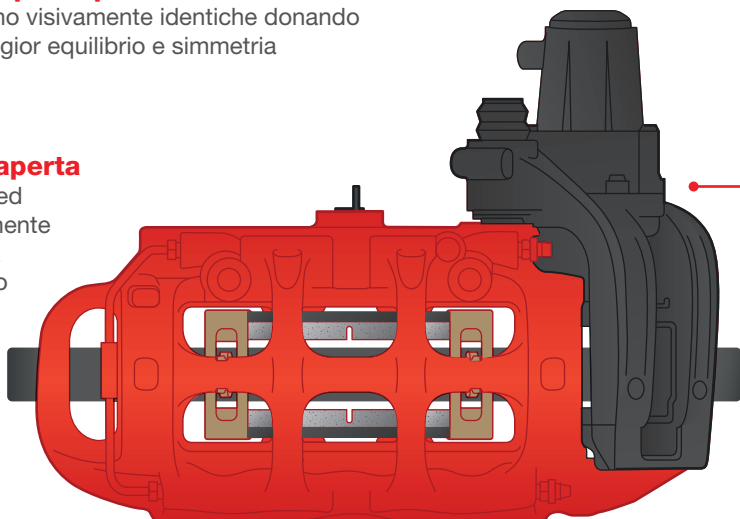
DESIGN

Simmetria tra pinza posteriore e anteriore

Le due pinze sono visivamente identiche donando un senso di maggior equilibrio e simmetria all'intera vettura

Monoblocco aperta

Design asciutto ed estetica decisamente aperta e scavata per la pinza freno monoblocco



ELETTRONICA

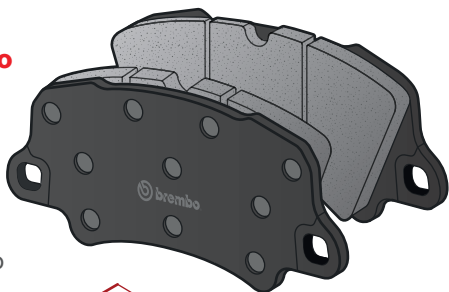
Freno di stazionamento meccatronico

Il freno di stazionamento elettrico è integrato nella pinza e governato da una centralina elettronica realizzata da Brembo

PERFORMANCE

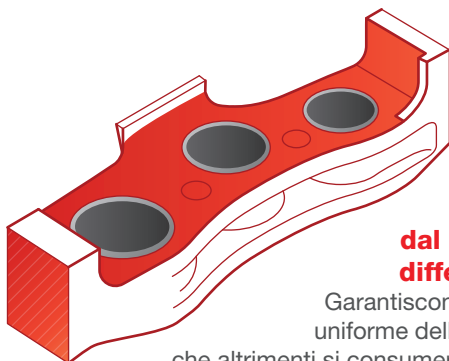
Pastiglie Brembo

Il materiale d'attrito Brembo ideato per garantire la miglior prestazione in accoppiata con i dischi in materiale ceramico composito



Pistoni dal diametro differenziato

Garantiscono un'usura uniforme della pastiglia, che altrimenti si consumerebbero più velocemente sullo spigolo d'ingresso del disco



Dischi freno leggeri in materiale ceramico composito

Consentono una drastica riduzione delle masse non sospese che si traduce in un eccezionale comportamento dinamico del veicolo

