



COMUNICATO STAMPA

Stezzano, 4 novembre 2014

Per diffusione immediata

BYBRE LANCIA IL NUOVO SISTEMA FRENANTE COMBINATO

L'impianto riduce lo spazio di arresto su moto e scooter di piccola e media cilindrata

BYBRE, il marchio di Brembo sviluppato specificamente per sistemi frenanti di scooter e moto di piccola e media cilindrata, presenta un sistema frenante combinato completamente nuovo, che aumenta la sicurezza per il conducente, consentendo l'uso ottimale dei freni e riducendo lo spazio d'arresto, anche per gli utilizzatori inesperti.

Il sistema è costituito da una pinza anteriore flottante con tre pistoni da 24 mm di diametro. Il pistone centrale è azionato dalla pompa posteriore da 14 mm, con serbatoio integrato; mentre i due pistoni esterni sono azionati dalla pompa anteriore da 12 mm di diametro, montata sul manubrio.

Una valvola speciale posizionata tra la pompa posteriore e la pinza anteriore determina la distribuzione della pressione tra le pinze anteriori e posteriori. In questo modo garantisce che quando viene premuto il pedale del freno, la ruota posteriore si blocchi sempre prima di quella anteriore, offrendo una performance notevolmente migliore rispetto a un sistema frenante standard. Questa è una caratteristica di sicurezza importante, soprattutto per i neo-motociclisti riluttanti ad utilizzare completamente il freno anteriore su superfici stradali scivolose. Questo tipo di sistema diventerà obbligatorio su tutti gli scooter e le motociclette fino a 125 cc secondo la normativa europea, che entrerà in vigore nel 2016.

BYBRE è stato lanciato in India nel 2010, per soddisfare le esigenze del mercato di massa delle motociclette e degli scooter sotto i 600cc. Oltre a una gamma completa di pinze flottanti e pompe anteriori e posteriori, i componenti più recenti sono la pinza fissa a quattro pistoni sviluppata per Bajaj Motorcycles, da utilizzare sulla KTM 125 Duke, realizzata in collaborazione con KTM, e la pinza flottante a tre pistoni e due circuiti sviluppata per HMCL e montata nel nuovo sistema frenante combinato.

L'evoluzione di BYBRE da produttore di singoli componenti a fornitore di sistemi completi dimostra il crescente apprezzamento dell'eccellenza tecnica di Brembo tra i produttori di veicoli con capacità ridotte, così come fra i costruttori di motociclette sportive.

Brembo SpA

Brembo SpA è il leader mondiale e un accreditato innovatore nella tecnologia dei freni a disco per autoveicoli. Fornisce sistemi frenanti ad alte prestazioni per i più importanti costruttori di automobili, veicoli commerciali e moto in tutto il mondo, oltre a frizioni, sedili, cinture e altri componenti da corsa. Brembo è inoltre il leader nel settore delle corse e ha vinto più di 300 campionati. Oggi la società opera in 16 paesi su 3 continenti, con 22 sedi produttive e commerciale, e un organico costituito da 7.605 dipendenti, circa il 10% del quale costituito da ingegneri e specialisti di prodotto attivi nella R&S. Il fatturato del 2013 ammonta a €1.566,1 milioni (al 31/12/2013). Brembo è proprietario dei marchi Brembo, Breco, AP, Bybre, Marchesini e Sabelt e opera attraverso il marchio AP Racing.

Per informazioni:

Monica Michelini – Media Relations Specialist Brembo SpA
Tel. 0039 035 605 2173 Fax 0039 035 605 2273
E-Mail: press@brembo.it Web: www.brembo.com