



## **LA “SCELTA DEI CAMPIONI” CON 23 VITTORIE ASSOLUTE IN 26 ANNI** **Fornitore del 90% dei team, Brembo trionfa nelle classi LMP1 e GTE-PRO**

**LE MANS, Francia, 16 giugno 2014** – Nel mondo degli sport automobilistici l'ottantaduesima edizione della 24 Ore di Le Mans, che si è disputata lo scorso fine settimana, costituisce il banco di prova finale per lo sviluppo del settore automobilistico... in continua evoluzione, a volte rivoluzionario, quasi sempre in trasformazione... ad eccezione della scelta dei team di montare freni Brembo, la “scelta dei campioni!”.

L'evoluzione di quest'anno è dettata dal nuovo regolamento per i prototipi della classe LMP1, i quali possono raggiungere la massima velocità con il minimo consumo di energia. I team che hanno accettato questa nuova sfida includono l'attuale campione di Le Mans e campione del mondo Endurance Audi Sport Team Joest con tre Audi R18 e-tron quattro; il protagonista del campionato del mondo Endurance 2014 Toyota Racing con due TS040 Hybrid e due Porsche 919 Hybrid per Porsche Motorsport, che ritorna a gareggiare per il primato assoluto dopo l'ultima vittoria del 1998. Ha fatto invece il suo debutto nella categoria “Garage 56” la rivoluzionaria ZEOD di Nissan, un'auto da corsa ibrido-elettrica, simile nel design alla innovativa DeltaWing. Otto eccezionali interpretazioni di tecnologia all'avanguardia, tutte dotate di componenti frenanti di altissimo livello firmati Brembo.

Per l'edizione 2014 della prestigiosa gara francese, Brembo, leader mondiale nella produzione di sistemi frenanti, ha rifornito più del 90% dei team (51 auto su 56), incluse tutte le Aston Martin, Ferrari e Porsche nella classe GTE-PRO.

Nella battaglia degli ibridi, la tradizione e l'esperienza di Fassler, Lotterer e Treluyer # 2 Audi hanno vinto sui compagni di squadra # 1 Audi, raggiungendo la 13a vittoria al Circuit de la Sarthe e la 14a vittoria Brembo in 15 anni. # 51 AF Corse Ferrari 458 Italia, equipaggiata Brembo ha battuto la # 73 Corvette Racing C7R, ottenendo la vittoria nella GTE-PRO.

Per Brembo questa è la 23a vittoria in 26 anni, una sequenza positiva iniziata con la prima vittoria di Brembo nel 1989, su Mercedes. Da allora Brembo ha fornito i propri impianti da record a costruttori come Audi (12 vittorie), Porsche (4 vittorie), Peugeot (3 vittorie), Mazda e McLaren, per non parlare delle numerose vittorie nelle singole classi.

Per Le Mans, Brembo si è concentrata principalmente sulla leggera e la lunga durata dei componenti frenanti, soprattutto per i nuovi ibridi in cui la riduzione del peso costituisce un fondamentale elemento per il successo. La maggior parte dei prototipi monta pinze leggere monoblocco in alluminio, con dischi Carbon-Carbon, da 380 mm sull'asse anteriore e 355, o 337 mm sull'asse posteriore; mentre le auto GT richiedono dischi in ghisa più pesanti.

Il nome Brembo è sinonimo di successo dal 1975, quando Enzo Ferrari si affidò al produttore italiano di sistemi frenanti ad alte prestazioni per equipaggiare le sue leggendarie vetture di Formula Uno. Da allora, l'azienda ha rifornito i team più importanti e i costruttori che dominano le categorie più prestigiose.

I team e i costruttori come Aston Martin, Audi, Chevrolet, Ferrari, Honda, Porsche, Mercedes, Nissan, Renault e Toyota, pretendono il meglio e si rivolgono all'esperto in tecnologia e performance del sistema frenante: Brembo. L'eccellente relazione di fiducia che Brembo ha instaurato con più di 30 produttori di primo equipaggiamento e centinaia di team vincitori di campionati F1, IndyCar, NASCAR e di vetture sportive, si basa sul fatto che Brembo è il punto di riferimento per l'intero mercato.

### Brembo SpA

Brembo SpA è leader mondiale e innovatore riconosciuto della tecnologia degli impianti frenanti a disco per veicoli. È fornitore dei costruttori più prestigiosi a livello mondiale - di autovetture, motocicli e veicoli commerciali - di sistemi frenanti ad alte prestazioni, nonché di frizioni, sedili, cinture di sicurezza e altri componenti per il settore racing. Brembo ha inoltre un'indiscussa supremazia nel settore sportivo con oltre 200 campionati mondiali vinti sino a oggi. L'azienda opera in 16 Paesi di 3 continenti, con 22 stabilimenti e siti commerciali, contando sulla collaborazione di 7.241 persone. Di queste, circa il 10% sono ingegneri e specialisti di prodotto che lavorano nella ricerca e sviluppo. Il fatturato 2013 è pari a € 1.566,1 milioni (31/12/2013). Brembo è proprietaria dei marchi Brembo, Breco, AP, Bybre, Marchesini, Sabelt e opera anche attraverso il marchio AP Racing.

For more info: Monica Michelini – Media Relations Specialist Brembo SpA  
Tel. +39 035 6052173 – Fax +39 035 6052273  
e-mail: [monica\\_michelini@brembo.it](mailto:monica_michelini@brembo.it) - Web: [www.brembo.com](http://www.brembo.com)