



COMUNICATO STAMPA

Stezzano, 19 aprile 2013

Per diffusione immediata

DEBUTTA AL BOL D'OR LA PINZA ENDURANCE LA PRIMA "24 ORE" DI BREMBO

La nuova 'Pinza Endurance 24' di Brembo debutterà a Magny Cours in occasione dell'apertura del campionato mondiale Endurance EWC. Si tratta di un modello specifico per le gare di durata e della prima pinza moto progettata da Brembo per una competizione di 24 ore.

Brembo scende in pista nel campionato Endurance 2013 con una pinza freno tutta rinnovata, offrendo ai team un prodotto fino a oggi mancante, le cui caratteristiche riprendono i concetti più innovativi applicati nelle competizioni a due ruote.

Brembo, già dallo scorso gennaio, ha testato i primi prototipi con prove in pista che hanno mostrato caratteristiche tecniche migliorative rispetto alle pinze precedenti.

Creato grazie ad un particolare software di ottimizzazione topologica, il nuovo prodotto Racing, adattabile alla maggior parte delle forcelle oggi in uso, si distingue per le rinnovate caratteristiche tecniche, quali il diametro dei pistoni, la rigidità e il peso.

Il profilo della pinza è stato inoltre studiato nel dettaglio in modo da non causare complicazioni durante il cambio ruota. Ulteriore novità è rappresentata dalle canalizzazioni interne, studiate nei dettagli per garantire una migliore spurgabilità della pinza.

Per ottimizzare il feeling in frenata in condizioni particolari come una gara di durata, è stata introdotta un'idraulica con pistoni di diametro differenziato e ridotto. Tale accorgimento permette a più piloti che corrono durante la gara sulla stessa moto, alternandosi alla guida, di trovare immediatamente il feeling e la confidenza per frenare in tutta sicurezza. Particolare attenzione è stata rivolta alla progettazione della pinza, al fine di ottimizzare la scorrevolezza della ruota e incrementare la durata delle pastiglie freno.

Per garantire il miglior livello di performance, Brembo consiglia di abbinare alla nuova pinza Brembo Endurance 24 le specifiche e nuovissime pastiglie Brembo Racing in mescola Z03, oltre all'utilizzo di dischi Brembo Racing Endurance e di una pompa radiale specifica, quest'ultima già presente nel catalogo Brembo.

In particolare, queste le caratteristiche tecniche della nuova pinza firmata Brembo:

- lavorazione CNC;
- utilizzabile con pastiglie Brembo Racing mescola Z03;
- ottimizzazione delle prestazioni, rigidità e peso;
- distanza di fissaggio 108mm;
- 22, 5mm off-set;
- pistoni e radiatori in titanio;
- migliorata la scorrevolezza della ruota.

A qualche giorno dal debutto, Brembo pensa già al futuro. L'obiettivo che l'azienda si pone è quello di coprire tutta la gamma Endurance, ampliando così l'offerta per rispondere a tutte le esigenze del mercato.

Per informazioni:

Monica Michelini – Media Relations Brembo SpA

Tel. +39 035 6052173 Fax +39 035 6052273

E-mail: monica_michelini@brembo.it – Web: www.brembo.com