

COMUNICATO STAMPA

Stezzano, 11 novembre 2013

Per diffusione immediata

GT: BREMBO PRESENTA I SUOI NUOVI PRODOTTI

Brembo presenta a Colonia alcune novità destinate alle competizioni: la nuova pinza GT e il disco GT anteriore da 390mm

NUOVA PINZA GT

Brembo completa la sua gamma di prodotti Racing con una nuova pinza GT anteriore a 6 pistoni, realizzata in lega di alluminio e predisposta per il montaggio di dischi da 390mm.

Questa pinza GT è la prima studiata da Brembo appositamente per lavorare su dischi con fascia frenante "alta", ovvero con una quota radiale della fascia di 64mm, ed è progettata per montare pastiglie con spessore 30mm, anziché le più comuni da 29mm, garantendo così un maggior margine di resistenza nelle competizioni di lunga durata.

Un'importante novità è costituita dall'innovativo sistema di sgancio rapido per la sostituzione delle pastiglie, che consente ai meccanici di cambiare le pastiglie usurate in maniera più sicura e veloce possibile.

La geometria della nuova pinza GT è ottimizzata per ridurre il peso complessivo dell'impianto frenante e garantire eccellenti performance.

La pinza è inoltre predisposta per l'applicazione di un sensore per verificare l'usura delle pastiglie durante la gara.

DISCO GT ANTERIORE DA 390MM

Brembo arricchisce il proprio range di dischi Racing con il nuovo disco anteriore da 390mm, un'assoluta novità esclusivamente destinata ai campionati della categoria GT.

La misura del diametro rappresenta un'importante innovazione per Brembo, che fino ad ora aveva prodotto dischi racing con un diametro massimo di 380mm; mentre la fascia frenante sarà disponibile sia in misura standard da 53mm, sia alta da 64mm.

Questo disco, ricavato da un nuovo grezzo, è stato progettato con un diverso canale di ventilazione, che passa dall'attuale quota di 17mm a 18mm, e con un innovativo design delle alette interne, in modo da garantire sia un significativo miglioramento dell'efficienza nello smaltimento del calore sia una riduzione di peso del disco stesso.

POMPA CON SENSORE DI CORSA

Brembo, nella continua ricerca del perfezionamento dei suoi prodotti, ha deciso di predisporre una delle sue pompe Racing per il montaggio di un sensore magnetico per la misurazione della corsa.

I dati inerenti la misurazione della corsa incrociati con quelli relativi alla pressione e alla temperatura consentono di effettuare un'analisi più accurata dell'efficienza dell'impianto frenante.

Brembo inoltre offre la possibilità di acquistare la pompa e il sensore, sia in coppia sia separatamente.

Per informazioni:

Monica Michelini – Media Relations Brembo SpA

Tel. +39 035 6052173 Fax +39 035 6052273

E-mail: monica_michelini@brembo.it – Web: www.brembo.com