

I NUOVI DISCHI BREMBO VERNICIATI UV: MAGGIORE RESISTENZA E MINOR IMPATTO AMBIENTALE

Un'innovazione, tre novità

Tecnologia a raggi UV, effetto metallizzato e rispetto dell'ambiente: tre nuove caratteristiche per un prodotto che segna una nuova frontiera nel panorama dei dischi verniciati.

Ancora una volta, Brembo è la prima a offrire anche ai professionisti dell'Aftermarket una soluzione tecnologica altamente innovativa e all'avanguardia.

Brembo, leader mondiale nella produzione di impianti frenanti per le più importanti case automobilistiche, ha sviluppato una competenza straordinaria nella realizzazione di dischi verniciati, sia per la fornitura ai costruttori di veicoli che per il mercato del ricambio, esplorandone tutte le possibili varietà, da quella Geomet, alla verniciatura zincante e a quella epossidica, fino a quella più moderna e avanzata: la verniciatura UV.

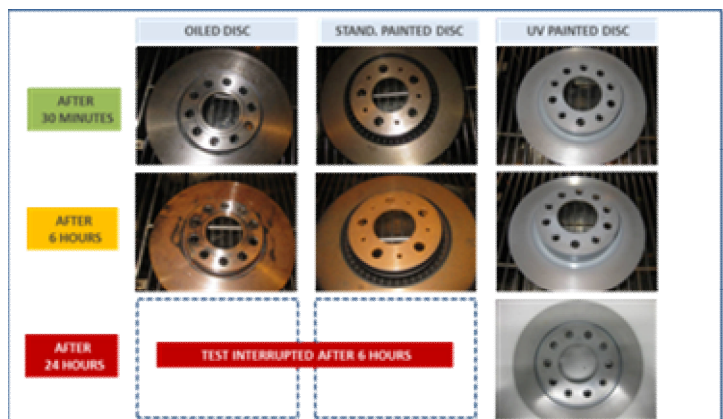
Maggiore resistenza alla corrosione

Se paragonati a dischi verniciati con altre soluzioni, i dischi UV garantiscono una maggiore resistenza alla corrosione, come confermato sia dai test in camera a nebbia salina che in quelli di resistenza all'umidità. La verniciatura UV ha inoltre superato brillantemente tutti i test di resistenza alle elevate temperature.

soluzioni, i dischi UV garantiscono una maggiore

PAINTED	THICKNESS	SALT SPRAY TEST (UNI EN ISO 9227)
UV PAINTED	0,030-0,060 mm	240h
EPOXY	0,030-0,12 mm	150h
ZINC-COATED	0,035-0,055 mm	240h
GEOMET	>0,010 mm	120h

Corrosion resistance test in salt spray chamber



Moisture resistance test

Più protezione....

Come dimostrato dai test, la verniciatura UV garantisce una maggiore resistenza alla corrosione del prodotto, grazie al nuovo rivestimento protettivo permanente sui bordi esterni e sulla campana del disco. Questo permette una perfetta protezione di tutte le parti visibili non rinviate dall'attrito con le pastiglie.

....più praticità grazie al rivestimento integrale

Oltre alla maggiore resistenza alla corrosione, il rivestimento di vernice protettiva, presente anche sulla fascia frenante, garantisce una protezione completa del prodotto fino al montaggio e facilita il meccanico nel lavoro quotidiano, evitando la rimozione dell'olio dal disco. Inoltre, come mostrato nell'immagine, la posizione della marcatura di questi dischi sulla faccia visibile della campana permette al meccanico, durante il controllo dell'impianto frenante, una lettura immediata dello spessore minimo previsto per la sostituzione.



Esteticamente perfetti

Da sempre, Brembo riesce a combinare soluzioni tecnologiche innovative e fortemente performanti, con un alto impatto estetico e stilistico. In questo senso, i dischi verniciati UV sono stati pensati espressamente per l'automobilista attento alle performance del prodotto ma anche ai suoi contenuti estetici: l'effetto metallizzato, infatti, conferisce al disco, anche a livello visivo, un aspetto sempre brillante e piacevole per tutta la sua vita.

Sostanziale il passo avanti nella tutela dell'ambiente



Negli ultimi anni, la qualità dell'aria è un tema di sempre maggiore attualità. Il sistema di verniciatura adottato da Brembo prevede l'essiccazione per fissare la verniciatura attraverso radiazioni ultraviolette (da cui il nome). Il risultato di questo processo comporta notevoli benefici per l'ambiente; le vernici UV, infatti, sono a base d'acqua e, rispetto alle tradizionali vernici epossidiche o zincanti, non richiedono solventi. In questo modo, permettono il completo abbattimento di emissione dei cosiddetti C.O.V., Composti Organici Volatili, responsabili delle alterazioni ambientali e nocivi per la salute dell'uomo. In queste vernici UV, la funzione del solvente è svolta principalmente dall'acqua.

Inoltre, il processo di fissaggio della vernice avviene attraverso radiazioni ultraviolette, quindi a temperature non elevate; questo implica, in primo luogo, un minor consumo energetico a tutto vantaggio della qualità dell'ambiente; secondariamente, non rischia di alterare le caratteristiche geometriche del disco, come può avvenire con altre soluzioni di verniciatura (es. Geomet) che richiedono temperature di fissaggio estremamente elevate (oltre i 300°), con possibile deformazione del disco.



Estensione di gamma

Brembo, che negli ultimi due anni ha triplicato il numero di dischi freno verniciati - inizialmente solo per applicazioni di alta gamma - da quest'anno, grazie allo sviluppo della gamma UV, ne sta raddoppiando la disponibilità, fino a superare quota 400 codici, coprendo, così, la maggior parte del parco circolante europeo, sia di alta gamma che di fascia media e di produzione recente.

Per saperne di più, www.brembo.com.

Brembo SpA

Brembo SpA è leader mondiale e innovatore riconosciuto della tecnologia degli impianti frenanti a disco per veicoli. È fornitore dei costruttori più prestigiosi a livello mondiale - di autovetture, motocicli e veicoli commerciali - di sistemi frenanti ad alte prestazioni, nonché di frizioni, sedili, cinture di sicurezza e altri componenti per il settore racing. Brembo ha inoltre un'indiscussa supremazia nel settore sportivo con oltre 200 campionati mondiali vinti sino ad oggi. L'azienda opera in 15 Paesi di 3 continenti, con 35 stabilimenti e siti commerciali, contando sulla collaborazione di 7.049 persone. Di queste, circa il 10% sono ingegneri e specialisti di prodotto che lavorano nella ricerca e sviluppo. Il fatturato 2012 è pari a euro 702,6 milioni (dati al 31 luglio 2012). Brembo è proprietaria dei marchi Brembo, Breco, Bybre, Marchesini, Sabelt e opera anche attraverso il marchio AP Racing.

Per informazioni:

Monica Michelini – Media Relations Brembo SpA
Tel. +39 035 6052173 Fax +39 035 6052273
E-mail: monica_michelini@brembo.it – Web: www.brembo.com
Dagmar Klein - Media Relation Consultant - bmb-consult
Tel. 0049 89 99 600 980 / Fax: 0049 99 600 979
E-Mail: d.klein@bmb-consult.com