



## COMUNICATO STAMPA

### MOTOGP 2012

**Brembo si conferma leader nella fornitura degli impianti frenanti in MotoGP  
Nella stagione motociclistica 2012 tutte le Case ufficiali frenano con Brembo e complessivamente 75 degli 86 piloti al via hanno scelto il Costruttore italiano**

**Stezzano, aprile 2012** - Anche la stagione motociclistica internazionale 2012 si conferma di alto livello per Brembo. L'Azienda italiana sarà fornitrice del maggior numero di team in MotoGP, Moto2 e nella nuova classe Moto3 che ha preso il posto della 125.

Nella classe regina ben 18 piloti degli 21 regolarmente iscritti al Campionato si sono affidati agli impianti della Brembo. Tra questi le tre Case ufficiali impegnate nella serie, Honda, con il Campione del Mondo in carica Casey Stoner, Ducati e Yamaha.

Passando alla Moto 2 ben 29 piloti sui 33 partecipanti frenano con Brembo, mentre in Moto 3 i piloti che si affidano alle prestazioni degli impianti della Casa italiana sono 28 su 32.

Per rafforzare questa leadership conquistata negli ultimi anni Brembo ha proseguito la ricerca e lo sviluppo dei componenti durante l'inverno. Sviluppi resi necessari per adeguarsi al nuovo regolamento tecnico messo a punto dalla Federazione: innanzitutto l'aumento della cilindrata che ritorna da 800 a 1.000 cc. Ora le moto sono più pesanti ma anche più performanti e con una velocità di punta superiore, di conseguenza è stato necessario sviluppare un impianto in grado di rispondere a queste maggiori prestazioni.

Lo sforzo di progettazione e test è iniziato lo scorso campionato per proseguire durante l'inverno, proprio in vista delle nuove normative. Nonostante il severo regolamento tecnico, che rallenta le evoluzioni del sistema a causa del limite di 320 mm di diametro del disco, gli ingegneri della Brembo sono riusciti a raggiungere risultati di rilievo grazie a nuove pinze ancora più rigide e performanti.

Parallelamente è stato sviluppato e messo a punto un impianto specifico per la classe CRT (acronimo di "Claiming Rule Team"), la nuova categoria inserita nel calendario della MotoGP, dove corrono moto equipaggiate con motori derivati dalla produzione di serie, e dunque dai costi di gestione più contenuti.

Il Campionato 2012 avrà inizio l'8 aprile dal circuito di Losail in Qatar e si svilupperà attraverso 18 appuntamenti, per concludersi l'11 novembre a Valencia (E).



Nel 2012 Brembo equipaggerà i seguenti team e piloti del MotoGP:

<b>Repsol Honda Team</b>	Honda RC213V Casey Stoner (1)	Dani Pedrosa (26)
<b>Monster Yamaha Tech 3</b>	Yamaha YZR-M1 Andrea Dovizioso (4)	Cal Crutchlow (35)
<b>Pramac Racing Team</b>	Ducati Desmosedici GP12 Héctor Barberá (8)	
<b>Yamaha Factory Racing</b>	Yamaha YZR-M1 Ben Spies (11)	Jorge Lorenzo (99)
<b>Cardion AB Motoracing</b>	Ducati Desmosedici GP12 Karel Abraham (17)	
<b>Ducati Team</b>	Ducati Desmosedici GP12 Valentino Rossi (46)	Nicky Hayden (69)
<b>NGM Mobile Forward Racing</b>	Suter (CRT*) Colin Edwards (5)	
<b>Came Ioda Racing Project</b>	Ioda (CRT*) Danilo Petrucci (9)	
<b>Power Electronics Aspar</b>	Art (CRT*) Randy de Puniet (14)	Aleix Espargaro (41)
<b>Avintia Racing MotoGP</b>	Bqr-Frt (CRT*) Ivan Silva (22)	Yonny Hernandez (68)
<b>Speed Master</b>	Art (CRT*) Mattia Pasini (54)	
<b>Paul Bird Motorsport</b>	Art (CRT*) James Ellison (77)	



## **Le ruote in magnesio forgiato di Marchesini sulle moto dei Campioni del Mondo**

Brembo è anche proprietaria del marchio Marchesini, azienda specializzata nella realizzazione di sofisticate ruote in magnesio forgiato, pluridecorate in MotoGP. L'anno scorso Casey Stoner ha vinto il Campionato MotoGP con le ruote prodotte dall'Azienda italiana.

Anche quest'anno Marchesini equipaggerà la maggior parte dei team presenti nella Classe regina, comprese le moto ufficiali di Ducati e Honda. Ben otto piloti utilizzeranno le ruote in magnesio forgiato progettate e realizzate per adattarsi nel miglior modo possibile alle caratteristiche delle singole moto. Pur presentando il medesimo disegno a 7 razze le ruote di Honda, Ducati, ART, hanno caratteristiche differenti e specifiche per ogni modello.

Passando alla Moto2, in questa categoria è stata introdotta un'evoluzione tecnica che ha permesso di incrementare le performance e l'affidabilità delle ruote.

Anche in classe Moto3, cinque piloti useranno le ruote Marchesini a 10 razze in magnesio forgiato. Questo inedito prodotto permetterà di ottenere migliori performance grazie a un nuovo sistema parastrappi, progettato per ottimizzare l'erogazione dei motori 4 tempi di queste moto.

### Brembo SpA

Brembo SpA è leader mondiale e innovatore riconosciuto della tecnologia degli impianti frenanti a disco per veicoli. È fornitore dei costruttori più prestigiosi a livello mondiale - di autovetture, motocicli e veicoli commerciali - di sistemi frenanti ad alte prestazioni, nonché di frizioni, sedili, cinture di sicurezza e altri componenti per il solo settore racing. Brembo ha inoltre un'indiscussa supremazia nel settore sportivo con oltre 200 campionati mondiali vinti sino ad oggi. L'azienda opera oggi in 15 Paesi di 3 continenti, con 35 stabilimenti e siti commerciali, contando sulla collaborazione di oltre 6.700 persone. Di questi, circa il 10% sono ingegneri e specialisti di prodotto che lavorano nella ricerca e sviluppo. Il fatturato 2011 è pari a euro 1.255 milioni. Brembo è proprietaria dei marchi Brembo, Breco, Bybre, Marchesini, Sabelt e opera anche attraverso il marchio AP Racing.

*Per ulteriori informazioni, siete pregati di contattare:*

Massimo Arduini  
Brembo MotoGP Media Relation Consultant  
GSM: +39.348.3147680 - @: [m.arduini@lpditalia.it](mailto:m.arduini@lpditalia.it)

Monica Michelini  
Brembo Media Relations  
@: [monica\\_michelini@brembo.it](mailto:monica_michelini@brembo.it)