



BREMBO AMPLIA LA PROPRIA PRESENZA PRODUTTIVA NEGLI STATI UNITI

Le prime pinze Brembo per la Cadillac ATS e XTS saranno prodotte in Nord America

Detroit, Gennaio 2012 – Le pinze freno per le Cadillac XTS e ATS saranno le prime **pinze** in assoluto **a essere prodotte da Brembo negli Stati Uniti**, e precisamente presso lo stabilimento di produzione dell'azienda recentemente ampliato, a Homer, in Michigan. Il progetto per i modelli XTS/ATS potrebbe potenzialmente essere esteso anche ad altre piattaforme di veicoli. Lo stabilimento nel Michigan, inoltre, ha ampliato la gamma e il tipo di dischi prodotti, includendo anche quelli a due pezzi per la Cadillac CTS-V.

In veste di fornitore di spicco di freni ad alte prestazioni per le più importanti case automobilistiche e motociclistiche europee, Brembo recentemente ha realizzato una **considerevole crescita nel Nord America per quanto riguarda il primo equipaggiamento**, impiegando **nuove ed esclusive tecnologie negli impianti frenanti** per clienti del calibro di General Motors, sia per il marchio Cadillac sia per Chevrolet.

La **Cadillac ATS**, berlina compatta di lusso lanciata per tenere testa ai più lussuosi e sofisticati modelli al mondo, farà il suo debutto mondiale questa settimana in Nord America, al Salone Internazionale dell'auto di Detroit. Fra le altre auto lanciate di recente, equipaggiate con tecnologia Brembo, troviamo la Cadillac XTS (presentata a novembre a Los Angeles), la Cadillac CTS-V, la Chevrolet Camaro ZL1 e SS, la Buick Regal GS e la Chevrolet Corvette ZR1.

La XTS 2013 è la grande berlina di lusso della Cadillac di nuova generazione; mentre il modello ATS, più piccolo, è un'auto compatta di lusso. Entrambe rappresentano i modelli più importanti della Cadillac in termini di espansione del prodotto per l'anno 2012. I freni delle Cadillac XTS e ATS sono costituiti da pinze in alluminio in due pezzi, a quattro pistoni, espressamente progettate per contenere il peso e ridurre il coefficiente di attrito. Le pinze della XTS Platinum sono verniciate di nero; mentre quelle per il modello ATS e il modello XTS standard sono in nero anodizzato.

Queste pinze sono contrassegnate sia dal logo Cadillac sia da quello Brembo.

La collaborazione tra Brembo e GM è iniziata nel 2004, con l'applicazione degli impianti frenanti dell'azienda italiana sulla linea di veicoli Cadillac CTS-V ad alte prestazioni della GM. Brembo fu scelta quale **"Fornitore dell'anno" di GM** in riconoscimento per il suo notevole contributo agli obiettivi globali di GM in termini di prodotto e prestazioni. Il premio riconosce in modo specifico il contributo di un fornitore in termini di qualità, assistenza, tecnologia, affidabilità e prezzo di un prodotto.

Nel giugno 2010, Brembo North America (BNA) ha festeggiato con la sua inaugurazione l'apertura del nuovo quartier generale e centro ricerche del gruppo a Plymouth, in Michigan. Questo investimento ha confermato **l'impegno di Brembo sul mercato nordamericano** volto a servire nel miglior modo possibile i propri clienti, offrendo una serie completa di servizi specializzati, dalla progettazione alla produzione, come dimostrato dal contributo fornito da Brembo per le Cadillac XTS e ATS.

Brembo SpA è leader mondiale e innovatore riconosciuto della tecnologia degli impianti frenanti a disco per veicoli. È fornitore dei costruttori più prestigiosi a livello mondiale - di autovetture, motocicli e veicoli commerciali - di sistemi frenanti ad alte prestazioni, nonché di frizioni, sedili, cinture di sicurezza e altri componenti per il solo settore racing. Brembo ha inoltre un'indiscussa supremazia nel settore sportivo con oltre 200 campionati mondiali vinti sino ad oggi. L'azienda opera oggi in 15 Paesi di 3 continenti, con 35 stabilimenti e siti commerciali, contando sulla collaborazione di oltre 6.500 persone. Di questi, circa il 10% sono ingegneri e specialisti di prodotto che lavorano nella ricerca e sviluppo. Il fatturato 2010 è pari a euro 1.075,3 milioni. Brembo è proprietaria dei marchi Brembo, Breco, Bybre, Marchesini, Sabelt e opera anche attraverso il marchio AP Racing.