



## COMUNICATO STAMPA

### MOTOGP 2011

#### **Nella stagione motociclistica 2011 tutte le Case impegnate nel MotoGP e la quasi totalità dei piloti si affidano agli impianti frenanti Brembo**

#### **Situazione analoga anche negli altri campionati internazionali: Moto2 e 125**

**Stezzano, 16 marzo 2011.** La stagione motociclistica internazionale 2011 si conferma di alto livello per Brembo. Sono ben otto su dieci i team iscritti al Motomondiale che gareggeranno con gli impianti frenanti dell'Azienda italiana, leader nelle competizioni motoristiche.

Tra questi le squadre ufficiali di Ducati, Honda, Suzuki e Yamaha, compreso il campione del mondo in carica Jorge Lorenzo del Team Yamaha.

Durante l'inverno Brembo ha proseguito la ricerca e lo sviluppo dei componenti per rafforzare la leadership tecnologica a livello mondiale.

Nonostante il severo regolamento tecnico che rallenta le evoluzioni del sistema a causa del limite di 320 mm di diametro del disco, gli ingegneri dell'Azienda italiana sono riusciti a raggiungere risultati di rilievo.

Le nuove pinze hanno un peso ridotto del 12% e utilizzano un particolare sistema di valvole che agevolano l'alimentazione delle pinze stesse e ne facilitano la fase di spurgo.

Nuovi connettori hanno poi reso più rapido e sicuro le fasi di montaggio e smontaggio.

Alcuni team come Ducati e Honda sono già passati alle pinze di nuova generazione sviluppate l'anno scorso con il Team Suzuki, che si è prestato al lavoro di sviluppo e messa a punto, mentre altri team come Yamaha hanno preferito proseguire con gli impianti della precedente generazione.

Il Campionato 2011 partirà il 20 marzo dal circuito di Losail nel Qatar e si svilupperà attraverso 18 appuntamenti.

Nel 2011 Brembo equipaggerà i seguenti team e piloti del MotoGP:

#### **Yamaha Factory Racing**

Yamaha YZR-M1

Jorge Lorenzo (1)

Ben Spies (11)

#### **Monster Yamaha Tech 3**

Yamaha YZR-M1

Colin Edwards (5)

Cal Crutchlow (35)

#### **Ducati Corse**

Ducati Desmosedici GP11

Valentino Rossi (46)

Nicky Hayden (69)

#### **Pramac Racing**

Ducati Desmosedici GP11

Randy de Puniet (14)

Loris Capirossi (65)

#### **Aspar Teamg**

Ducati Desmosedici GP11

Héctor Barberá (8)

**Cardion AB Motoracing**

Ducati Desmosedici GP11

Karel Abraham (17)

**Repsol Honda**

Honda RC212V

Andrea Dovizioso (4)

Dani Pedrosa (26)

Casey Stoner (27)

**Rizla Suzuki MotoGP**

Suzuki GSV-R

Alvaro Bautista (19)

Inoltre, nella sfida in Moto2 Brembo fornirà i propri impianti a 34 dei 38 piloti al via.

Nella Classe 125 la fornitura sarà per tutti i team ad esclusione di uno per un totale di 30 i piloti che hanno dato fiducia a Brembo in questa categoria di ingresso.

Brembo SpA

Brembo SpA è leader mondiale e innovatore riconosciuto della tecnologia degli impianti frenanti a disco per veicoli. È fornitore dei costruttori più prestigiosi a livello mondiale - di autovetture, motocicli e veicoli commerciali - di sistemi frenanti ad alte prestazioni, nonché di frizioni, sedili, cinture di sicurezza e altri componenti per il solo settore racing. Brembo ha inoltre un'indiscussa supremazia nel settore sportivo con oltre 200 campionati mondiali vinti sino ad oggi. L'azienda opera oggi in 15 Paesi di 3 continenti, con 36 stabilimenti e siti commerciali, contando sulla collaborazione di circa 6.000 persone. Di questi, circa il 10% sono ingegneri e specialisti di prodotto che lavorano nella ricerca e sviluppo. Il fatturato 2010 è pari a euro 1.075,3 milioni. Brembo è proprietaria dei marchi Brembo, Breco, Bybre, Marchesini, Sabelt e opera anche attraverso il marchio AP Racing.

*Per ulteriori informazioni, siete pregati di contattare:*

Massimo Arduini  
Brembo MotoGP Media Relation Consultant  
GSM: +39.348.3147680 - @: [m.arduini@lpditalia.it](mailto:m.arduini@lpditalia.it)

Monica Michelini  
Brembo Media Relations  
@: [monica\\_michelini@brembo.it](mailto:monica_michelini@brembo.it)