



## **RECORD DI PRESENZE PER BREMBO AL NAIAS, IL NORTH AMERICAN INTERNATIONAL AUTO SHOW DI DETROIT**

***Ventidue grandi Case automobilistiche testimoniano il successo degli impianti di primo equipaggiamento Brembo***

DETROIT, 16 gennaio 2010 – A conferma del proprio ruolo di principale produttore di impianti di primo equipaggiamento, Brembo è presente con i suoi sistemi frenanti in quasi una vettura su sei in esposizione al North American International Auto Show (NAIAS), il salone internazionale dell'auto di Detroit.

L'80% delle auto equipaggiate con prodotti Brembo in esposizione al NAIAS sono modelli ad alte prestazioni, a chiara testimonianza dei progressi compiuti da Brembo nel campo della tecnologia applicata ai sistemi frenanti per l'industria automobilistica.

L'avanzata tecnologia sviluppata da Brembo incontra sempre maggiore apprezzamento tra le diverse case automobilistiche, e non soltanto fra i tradizionali produttori europei di autovetture sportive. Per quanto riguarda il mercato americano degli impianti di primo equipaggiamento, Brembo annovera fra i propri clienti prestigiose case automobilistiche come Buick, Cadillac, Chevrolet, Dodge, Ford e Tesla, ognuna con la propria personale interpretazione della produzione automobilistica ad alte prestazioni.

In particolare, i sistemi frenanti di Brembo equipaggiano la nuova Buick Regal GS, la Cadillac CTS-V coupé e XTS sedan, tutte al loro debutto mondiale. Inoltre, montano freni Brembo anche la Chevrolet Camaro SS e la Corvette ZR1, così come la Chrysler 300C, la Dodge Challenger SRT8 e la Dodge Viper Laguna Seca, la Ford Taurus SHO 2012, la Mustang GT 5.0 e la Ford Racing Fiesta.

Brembo è presente anche su svariati automezzi speciali prodotti negli USA, inclusi i tre veicoli elettrici Tesla e la Revenge Verde, la sola autovettura dotata di freni in carbonio ceramico (CCM) presente a Detroit.

Brembo dal 1961 è leader mondiale nella produzione di freni ad alte prestazioni. Non sorprende, dunque, che quasi tutti i costruttori europei di veicoli ad alte prestazioni scelgano Brembo per i propri sistemi frenanti. Anche alcuni tra i più esclusivi modelli Audi, Bentley, Ferrari, Lotus, Maserati, Maybach, Mercedes-Benz, Mini e Range Rover sono presenti al salone per ricordare a ciascuno che quando si tratta di scegliere il "meglio del meglio" l'alternativa è solo Brembo.

Il gruppo equipaggia anche numerose vetture ad alte prestazioni del Far East, incluse Hyundai Genesis 3.8 Track, Lexus IS-F e Lfa, e l'edizione speciale della Subaru Impreza WRX STI.

Il motivo del successo dell'azienda è semplice. Grazie all'innovazione costante e all'introduzione di nuovi materiali, tecnologie e prodotti d'avanguardia, Brembo ha saputo creare nel tempo la linea più completa di sistemi frenanti e di componenti ad alte prestazioni nel mondo.



#### Brembo SpA

Brembo SpA è leader mondiale e innovatore riconosciuto della tecnologia degli impianti frenanti a disco per veicoli. È fornitore dei costruttori più prestigiosi - di autovetture, motocicli e veicoli commerciali - a livello mondiale di sistemi frenanti ad alte prestazioni, nonché di frizioni, sedili, cinture di sicurezza e altri componenti per il solo settore racing. Brembo ha inoltre un'indiscussa supremazia nel settore sportivo con oltre 200 campionati mondiali vinti sino ad oggi. L'azienda opera oggi in 14 Paesi di 3 continenti, con 34 stabilimenti e siti commerciali, contando sulla collaborazione di circa 5.400 persone (30/09/09). Di questi, il 10% è composto da ingegneri e specialisti di prodotto che lavorano nella ricerca e sviluppo. Il fatturato 2008 è pari a euro 1,060 miliardi. Brembo è proprietaria dei marchi Brembo, Breco, Marchesini, Sabelt e opera anche attraverso il marchio AP Racing.

Stezzano, 15 Gennaio 2010

Per Informazioni: Francesca Muratori – Media Relations Manager – Tel. +39 035 6052576 Fax +39 035 6052173  
E-mail: [press@brembo.it](mailto:press@brembo.it) Web: [www.brembo.com](http://www.brembo.com)

**LISTA PROVVISORIA**



## VITTORIE BREMBO CAMPIONATI MONDIALI 2009

### **Formula One**

- Jenson Button; #22 Brawn GP Mercedes

### **24 Hours of Le Mans**

- LMP1: Brabham, Gene & Wurz; #9 Peugeot 908

### **American Le Mans Series**

- GT2: Bergmeister & Long; #44 Flying Lizard Porsche GT3 RSR

### **Grand Am Rolex Series**

- Daytona Prototype: #99 Fogarty & Gurney; Gainsco/Bob Stallings Racing
- GT: Keen & Werner; #87 Farnbacher Loles Porsche GT3

### **Le Mans Endurance Series**

- LMP1: Charouz-Enge-Mucke ; #007 Aston Martin Racing
- LMGT2: Lieb-Lietz; #77 Felbermayr Proton (Porsche 997 GT3 RSR)

### **FIA GT**

- GT1: Bartels-Bertolini; #1 Vitaphone Maserati MC12
- GT2: Richard Westbrook; #60 ProSpeed Porsche 997 GT3-RSR

### **Speed World Challenge Drivers' & Manufacturers' Championship**

- TC: Pierre Kleinubing; RealTime Acura TSX

### **Grand Am Koni Challenge**

- GS: Ken Wilden; Rehagen Racing Ford Mustang FR500C

### **MotoGP Championship**

- Valentino Rossi; #46 Yamaha YZR-M1 (7th MotoGP Championship)

### **World Superbike Championship**

- Ben Spies of Yamaha; Ducati won Manufacturers' Championship

### **AMA Superbike Championship**

- Mat Mladin; #7 Yoshimura Suzuki GSX (7th AMA Pro Superbike Championship)

Stezzano, 15 Gennaio 2010

Per Informazioni: Francesca Muratori – Media Relations Manager – Tel. +39 035 6052576 Fax +39 035 6052173

E-mail: [press@brembo.it](mailto:press@brembo.it) Web: [www.brembo.com](http://www.brembo.com)