



BREMBO PER HARLEY-DAVIDSON

Brembo introduce un nuovo impianto frenante progettato per i modelli di punta di Harley-Davidson.

I nuovi componenti Brembo rispecchiano i tratti distintivi degli impianti frenanti Brembo: prestazioni, leggerezza e stile.

La nuova pinza radiale monoblocco a 4 pistoni (30 mm) vanta un design unico e una forte personalità. La sua forma unisce spigoli vivi a curve più morbide per creare uno stile che si sposa con la personalità della moto.

Questa sagoma è stata sviluppata attraverso l'utilizzo dell'ottimizzatore topologico - software che ottimizza le caratteristiche tecniche della pinza - e del know-how che Brembo ha accumulato in 40 anni di successi nella MotoGP.

Il risultato è una nuova geometria che sfrutta al meglio le caratteristiche del materiale e ottimizza sia la rigidità sia il peso. Durante la fase di progettazione della pinza, Brembo è stata in grado di migliorare anche i canali di ventilazione, aumentando così il raffreddamento.

Queste caratteristiche, unite alla nuova pompa freno anteriore, frutto dell'esperienza Brembo nelle competizioni, garantiscono costanza di prestazioni.

La risposta della leva è immediata con decelerazione regolabile in qualsiasi condizione di guida. Massima attenzione è stata dedicata alla riduzione del peso della pompa freno.

Stezzano, Novembre 2019

Per info: Roberto Cattaneo – Media Relations Manager Brembo SpA
Tel. +39 035 6055787 @: roberto_cattaneo@brembo.it

Monica Michelini – Corporate and Product Media Relations Brembo SpA
Tel. +39 035 6052173 @: monica_michelini@brembo.it

www.brembo.com