



NOUVEAUX PRODUITS DE LA GAMME DE BREMBO POUR MOTOS TOUT TERRAIN

LE NOUVEAU MAÎTRE-CYLINDRE BREMBO XCS® ET LE NOUVEL ÉTRIER BREMBO OFF-ROAD

Brembo va plus loin encore dans sa philosophie « *Customize your braking* », en présentant le concept de maître-cylindre **XCS®** (Cross Click System) et l'étrier de frein **OFF-ROAD**, tous deux conçus pour les véhicules tout-terrains.

Le nouveau maître-cylindre est équipé du système **XCS®** (Cross Click System) et couvre toutes les fonctionnalités de la version précédente MCS pour les applications routières, qui permet au pilote de choisir entre un freinage puissant ou modulable en fonction des conditions de la chaussée, de la météo, de ses propres préférences ou de sa familiarité et de son aisance avec la moto.

Le réglage du levier de frein est extrêmement pratique et intuitif, ce qui permet des ajustements de freinage rapides, sans outil, à l'aide de bras de levier de 15,5, 16,5 et 17,5 mm. Il s'agit d'une modulation « comme vous voulez, ou vous voulez », à exécuter manuellement en tout lieu et qui offre une sensation de freinage absolue et personnalisée : pour le meilleur freinage possible quelques soient les conditions.

Avec le réglage **XCS®** le pilote dispose de trois paramètres de configuration allant de la plus modulable, avec une course du frein légèrement plus longue pour la spécification 15,5x10 mm, à la plus réactive, où la réponse du levier de frein est plus étroitement liée à la force appliquée à la spécification 17,5x10 mm.

Le concept **XCS®**, pour lequel une demande de brevet a été déposée, présente deux boutons de réglage coaxiaux, l'un dédié au réglage de la distance levier et l'autre au réglage du rapport levier, qui peut être modifié jusqu'à 12 % par paliers de 3 %. Le maître-cylindre est également prédisposé pour l'installation de protège-mains, sans avoir recours à des supports sur le guidon.

Le maître-cylindre est complété d'un nouvel étrier de frein **OFF-ROAD** adapté pour une utilisation sur des modèles de motos japonaises tout-terrains, largement vendues.

Le corps des nouveaux étriers de frein **OFF-ROAD** est en aluminium et est produit selon des techniques de fonderie les plus récentes ; il a été soumis à un intense traitement d'anodisation du titane pour le colorer et porte le logo de Brembo, reconnaissable entre tous et peint à la main.

Sur cet étrier, la capacité de dissipation de la chaleur a été fortement augmentée à travers l'ouverture spéciale sur le pont ; en outre, la facilité d'entretien a été améliorée grâce à l'utilisation d'un ressort de plaquettes plus stable. Afin de protéger des chocs, les goujons de fixation de la canalisation et de la vis de purge ont été tournés vers l'intérieur de la roue ; le support d'étrier en aluminium est usiné dans la masse puis anodisé, pour réduire le poids tout en gardant une résistance optimale.

Le produit est équipé de plaquettes de frein sintérisées, la meilleure technologie disponible sur le marché ; le kit contient également un manuel d'instructions, des autocollants Brembo et les très utiles stickers thermosensibles, utilisés en compétition pour contrôler la température de fonctionnement des étriers, ce qui témoigne de l'esprit de compétition du produit.

Stezzano, novembre 2017

Pour plus d'infos :

Monica Michelini – Product & Corporate Media Relations Brembo SpA

Tél. : +39 035 605 2173 Fax : +39 035 605 2273

email : press@brembo.it Site Internet : www.brembo.com