



SYSTEME DE VENTILATION « PVT PLUS » DE BREMBO

Légèreté, résistance accrue aux criques thermiques et plaquettes qui durent aussi plus longtemps : voilà les bénéfices du nouveau système de ventilation des disques de frein

Brembo présente le **PVT Plus**, le produit le plus récent de la famille des ventilations à plots. Bien que n'atteignant pas les 1.200 degrés des monoplaces de Formule 1, les systèmes de freinage des voitures plus normales peuvent eux-aussi surchauffer. Un inconvénient qui risque de générer des criques thermiques, c'est-à-dire des fissures sur la surface du disque. Historiquement, pour éviter ce problème, on utilise un système de ventilation à ailettes.

La nouveauté du **PVT Plus**, c'est que les plots (de 30 à 40, disposés sur 3 rangées, en fonction du diamètre du disque) ont une forme plus allongée par rapport aux modèles précédents. C'est ainsi que la résistance aux criques thermiques s'accroît de près de 30 pour cent, en assurant donc une amélioration de la durée de vie du disque.

De même, l'augmentation du flux d'air réduit la température de fonctionnement jusqu'à 30 pour cent, ce qui à son tour détermine une durée de vie améliorée des plaquettes de frein.

Un autre avantage est la réduction de la masse du disque qui peut atteindre 10 pour cent ; cet allègement permet de réduire la consommation de carburant et donc des émissions polluantes. De plus, la réduction du poids des masses non suspendues favorise l'augmentation des performances, le confort et l'agilité.

La nouvelle ventilation **PVT Plus**, fruit de deux ans d'études du Centre de recherche et développement de Brembo situé au Kilometro Rosso, est adaptée aux exigences spécifiques de chaque système de freinage.

Produite dans l'usine italienne de Mapello, dans la province de Bergame, **PVT Plus** est initialement proposée pour les berlines Premium telles que l'Audi A6, la Bmw Série 5 e la Mercedes Classe E. Toutes les trois montent des systèmes de freinage de grandes dimensions, parfaits pour maximiser les bénéfices de **PVT Plus**. Néanmoins, son utilisation sur d'autres type de voitures n'est pas exclue.

Depuis un quart de siècle Brembo concentre sa recherche sur la forme des systèmes de ventilation. Un premier résultat a été la naissance au milieu des années quatre-vingt de la ventilation PVT (Pillar Venting Technology), utilisée initialement sur la Lancia Thema : les ailettes traditionnelles avaient alors été remplacées par une série de plots, avec des bénéfices tant en termes de sécurité du système, que de longévité du disque.

Pour répondre aux exigences croissantes du marché, en 2004 Brembo a conçu et breveté T Pillar, une technologie utilisée surtout sur la gamme de véhicules du segment poids lourd Iveco : tel que son nom le dit, les plots les plus externes se distinguent pour leur forme en T, ce qui s'est démontrée particulièrement efficace pour l'utilisation sur les poids lourds, les véhicules utilitaires et les véhicules industriels.

En 2010 Brembo a proposé une innovation supplémentaire en introduisant la ventilation Star Pillar : les plots en forme d'étoile dissipent mieux la chaleur, en réduisant le risque de choc thermique pour le disque et en garantissant également une durée de vie améliorée des plaquettes.

Aujourd'hui, avec **PVT Plus**, Brembo présente une nouvelle évolution dans la ventilation des disques de frein, le tout au bénéfice de la sécurité.

Stezzano, septembre 2016

Pour plus d'infos :

Monica Michelini – Media Relations Specialist Brembo SpA
Tél. 0039 035 605 2173 E-mail : press@brembo.it

Regine Klepzig – Brembo Media Consultant – Tel. + 49 89 89 50 159-0
E-mail: r.klepzig@bmb-consult.com