

DISCOS, PINZAS Y BOMBAS PARA TODOS LOS EQUIPOS: PRESENTAMOS LAS INNOVACIONES DE LOS SISTEMAS DE FRENOS BREMBO PARA LA TEMPORADA 2022 DE MOTOGP 2022

Por séptimo año consecutivo, Brembo será el proveedor de todos los pilotos de MotoGP, ofreciendo productos personalizados a cada uno. Brembo aumenta su presencia en Moto2 y en Moto3

Stezzano (BG), 28 de febrero de 2022 - Gracias a la experiencia acumulada en 44 mundiales de la categoría reina (MotoGP y 500) en los que las motos equipadas con frenos Brembo han ganado 33 Mundiales de Pilotos, 34 Mundiales de Constructores y han triunfado en más de 500 GP con los mejores equipos, **Brembo, en 2022, seguirá siendo el proveedor de sistemas de frenos de los 24 pilotos que participarán en la 21ª edición del campeonato de MotoGP**, introducida en 2002 para reemplazar a la prestigiosa categoría de 500.

Los 12 equipos han decidido confiar una vez más en los altos niveles de prestaciones, fiabilidad y seguridad que garantizan los componentes de los sistemas de frenos Brembo: pinzas de freno, discos de freno, bombas de freno, bombas de embrague y pastillas.

En esta temporada de 2022, Brembo ofrece una amplia gama de soluciones técnicas para que cada piloto pueda personalizar el sistema de frenos de su moto en función de su estilo de pilotaje, las características del circuito y la estrategia de carrera, combinando de la mejor manera las características de los componentes del sistema de frenos.

Pinza GP4

La mayoría de los pilotos seguirá optando por la **nueva pinza GP4 de 4 pistones dedicada al campeonato de MotoGP y presentada en 2020**: se trata de una pinza monobloque de aluminio de una sola pieza, con fijación radial de 4 pistones. Se ha convertido en la pinza de referencia para la mayoría de los pilotos de MotoGP, aunque algunos siguen prefiriendo la pinza 2019 por cuestiones de costumbre y por las prestaciones de sus motos.

La GP4, además de tener un diseño extremo —con aletas en el cuerpo exterior—, presenta un innovador concepto: el sistema anti-drag. Este novedoso sistema que caracteriza a estas pinzas amplifica el par de frenado y permite generar una fuerza, durante la frenada, que se suma a la creada por la presión hidráulica del líquido de frenos en los pistones. Por lo que, aplicando la misma fuerza en la maneta, se amplifica el par de frenado.

El sistema anti-drag, gracias a un dispositivo en forma de muelle, permite reducir en gran medida el fenómeno de par residual y evitar el contacto entre las pastillas y el disco cuando no hay presión en el sistema: así se evita que se formen esas fuerzas no deseadas que tienden a ralentizar involuntariamente la moto.

Doce soluciones de discos de freno de carbono

Brembo pone a disposición de todos los equipos una amplia elección de discos de freno: seis geometrías de disco, cada uno disponible en dos especificaciones de material diferentes (High Mass y Standard), que hacen un total de doce soluciones.

La mayoría de los pilotos debería optar por los discos de 340 mm, divididos entre discos High Mass (banda alta) y Standard Mass (banda baja). Aunque algunos equipos seguirán utilizando los discos Standard y High Mass de 320 mm.

Entre estas seis geometrías también hay una novedad, que Brembo pondrá a disposición de los equipos a partir de esta temporada y que ya ha sido probada en Sepang y Mandalika: **un disco de carbono ventilado con un diámetro de 355 mm**. Este disco se caracteriza precisamente por tener una mayor ventilación, cuyo objetivo es aumentar el intercambio térmico y, por consiguiente, mejorar la refrigeración del disco. Es una solución expresamente estudiada para que los equipos la utilicen en los circuitos que suelen ser especialmente duros para el sistema de frenos, como Spielberg, Motegi, Sepang o Buriram. Esta solución también está disponible con el disco de 340 mm de diámetro, ya presentada en 2021 en Austria. Con respecto a los discos de 320 mm y 355 mm, es el único disco de la gama Brembo disponible tanto en formato estándar como ventilado, a elección de los equipos.

Recordemos que el carbono garantiza una triple ventaja: reduce las masas no suspendidas, garantiza el mismo coeficiente de fricción desde la salida hasta la línea de meta y no presenta los problemas de par residual que pueden afectar a los discos de acero.

La importancia del «feeling» de frenada

Brembo ofrece bombas de freno con diferentes distancias entre ejes, por lo que puede adaptar tanto el recorrido como la reactividad del mando en función del *feeling* del piloto. Cada moto cuenta con un ajustador remoto, que el piloto acciona con su mano izquierda para regular la posición de la maneta del freno, incluso con la moto en movimiento.

Brembo informa que más de un tercio de los pilotos de MotoGP utiliza normalmente la bomba del pulgar. Esta solución técnica, introducida por Brembo en los años 90 para ayudar a Mick Doohan, permite activar el freno trasero presionando una palanca especial situada en el semimanillar izquierdo.

En 2022, se utilizarán dos versiones del sistema con bomba del pulgar: la más común se caracteriza por tener un circuito único de la bomba del pulgar y del pedal, y utilizar una pinza trasera con dos pistones. La otra tiene dos circuitos separados y cada uno actúa sobre dos de los cuatro pistones de la pinza trasera. En el primer caso, un sistema excluye al otro, en el segundo pueden trabajar de forma simultánea. Otra variante más de la bomba del pulgar clásica es la bomba push & pull, presentada en 2019. Su nuevo diseño optimizado garantiza la máxima eficiencia, tiene un doble sistema de funcionamiento y se puede accionar tanto con el pulgar como con el índice, a elección del piloto. Cuando se utiliza con el índice, es necesario montar la bomba en la maneta dándole una inclinación de 180° con respecto a cuando se utiliza con el pulgar, ya que así aumenta la modulabilidad y el agarre de la maneta en fase de desaceleración.

Las llantas Marchesini

En la temporada de 2022, **las llantas de magnesio forjado Marchesini equipan a la mayoría de los pilotos de MotoGP, nada menos que a 8 de los 12 equipos**. Las llantas Marchesini tienen 5 radios en Y o 7 radios en la delantera y 7 radios en la trasera. Las llantas Marchesini, marca del Grupo Brembo, suponen un gran ahorro de peso para la moto, favorecen la aceleración y mejoran la manejabilidad en los cambios de dirección y durante las fases más críticas: al entrar en las curvas apurando frenada, al tomar las curvas con altos ángulos de balanceo (hasta 60°) y al salir de las curvas con el acelerador a tope y la moto tumbada.

Brembo refuerza su compromiso también en Moto2 y Moto3 con SBS Friction y J.Juan

Tras las pruebas realizadas en Jerez y Portimao, **Brembo confirma su presencia como líder en sistemas de frenos también en las categorías menores del Mundial de Motociclismo**.

De los 15 equipos de Moto2 y de los 15 equipos de Moto3 que competirán en esta temporada de 2022, Brembo suministrará al 100% de los equipos las pinzas, a casi el 50% los discos de acero, al 80% las pastillas, al 90% las bombas y a poco menos del 50% las llantas Marchesini.

Las marcas SBS Friction y J.Juan, recién adquiridas por el Grupo Brembo, también aportan una importante contribución a algunos equipos de Moto2 y de Moto3. En concreto, SBS Friction es una empresa líder en el desarrollo, la producción y venta de pastillas de freno para el aftermarket y de materiales de fricción para motos, scooter, ATV/UTV, vehículos especiales y aplicaciones industriales, mientras que la empresa J.Juan es líder en el desarrollo y la producción de latiguillos de freno trenzados metálicos y componentes de los sistemas de frenos para el sector de las motocicletas.

Brembo SpA

Brembo SpA es una empresa líder mundial del sector de la automoción, que ofrece las últimas novedades tecnológicas en sistemas de frenos de disco. Es proveedor de los mejores fabricantes del mundo de coches, motos y vehículos comerciales, a los que suministra sistemas de frenos de altas prestaciones, embragues y otros componentes para el sector de las carreras. Brembo también lidera el sector deportivo, donde ha ganado más de 500 campeonatos mundiales hasta la fecha. La empresa opera en 15 países distribuidos en 3 continentes, dispone de 29 plantas de producción y sedes comerciales, y cuenta con la colaboración de más de 12.000 personas. De estas personas, casi el 10% son ingenieros y especialistas de producto que trabajan en investigación y desarrollo. La cifra de negocios en 2020 ascendió a 2.208,6 millones de euros (31/12/2020). Brembo es propietaria de las marcas comerciales Brembo, AP, AP Racing, Breco, Bybre, J.Juan, Marchesini y SBS Friction.

Para más información: **Roberto Cattaneo – Chief Communication Officer Brembo SpA**
Tel. +39 035 6055787 @: roberto_cattaneo@brembo.it

Daniele Bettini – Motorsport Media Relations Brembo SpA
Tel. +39 345 6988272 @: daniele_bettini@brembo.it

Serena Zunino – Brembo Motorsport Media Relations Consultant
Tel. +39.349.1631561 @: serenazunino87@gmail.com