



## BREMBO SE CONVIERTE EN PROVEEDOR DEL CAMPEONATO DE MOTOE

### *Brembo refuerza su implicación en los campeonatos de Motorsport eléctricos*

Brembo presenta hoy oficialmente el sistema de frenos para todas las motos Energica del próximo campeonato de MotoE, la competición monomarca totalmente eléctrica que se iniciará en 5 circuitos europeos del Campeonato del Mundo en 2019, junto con MotoGP, Moto2 y Moto3. Un nuevo reto para la empresa de Bérgamo que, tras entrar en el campeonato de Fórmula E de la FIA, amplía su presencia también en los principales campeonatos de motos eléctricas.

### **PRODUCTOS BREMBO MOTOE**

- **Disco de acero:** desarrollado gracias a la experiencia adquirida en Superbike y MotoGP. El disco de acero "T-Drive" tiene un diámetro de 336 mm y un grosor de 7,1 mm con una configuración específicamente diseñada para las motos Energica Ego Corsa. Está compuesto por ocho pernos en "T" realizados en el disco y ocho perfiles en el tambor, que permiten eliminar los pasadores de arrastre. Esta configuración especial permite transmitir el par de frenado de forma más eficaz, en base a un estudio específico de las tolerancias de fabricación.

El T-Drive ofrece una mayor resistencia al estrés termomecánico, sobre todo en condiciones de uso extremas, como en las carreras. El sistema "T-Drive" permite la flotación radial y axial, y ayuda a reducir el peso total del disco, lo que asegura unas considerables ventajas en la maniobrabilidad.

Los discos T-Drive también están disponibles para los maxi-deportivos más populares;

- **Pinza delantera monobloque GP4-PR:** mecanizada a partir del sólido, esta pinza ya se utilizaba con discos de acero en el campeonato de MotoGP hasta la temporada 2017, cuando aún se empleaban los discos de acero para correr con la pista mojada. Dispone de 4 pistones de titanio con diámetros diferenciados;

- **Bomba radial:** con diámetro 19 mm y distancia entre ejes de 18 mm;

- **Pastillas Z04:** ya utilizadas en las carreras del campeonato de Superbike, SuperSport y Moto2, también están disponibles en el mercado para los grandes apasionados quien disfrutan corriendo en pista con sus propias motos.

Las pastillas Brembo Z04 se distinguen por una alta fricción y rendimiento constante, sobre todo con el disco a altas temperaturas, y garantizan una frenada excelente y uniforme durante toda la carrera, reduciendo la probabilidad de que se presente el fenómeno del Fading.

Otra novedad importante es que no hay bomba de embrague porque las motos Energica con las que se disputará este campeonato no tienen embrague.

No sólo Brembo, también **Marchesini:** Brembo equipará todas las motos Ego Corsa con llantas de aluminio forjado de 7 radios.



El nuevo campeonato reservado a las motos eléctricas es la máxima expresión del nuevo paradigma de la industria de las motos que, aunque de forma menos acentuada que en la del automóvil, también empieza a acercarse a la electricidad y a las nuevas formas de movilidad más respetuosas con el medio ambiente.

Este nuevo campeonato constituye una plataforma de desarrollo muy interesante para los componentes de frenos Brembo. Al igual que ocurrió con otras categorías, en este campeonato Brembo podrá experimentar en los próximos años soluciones técnicas, que luego se trasladarán a las motocicletas eléctricas y scooters que caracterizarán la movilidad del futuro inmediato.

Stezzano, noviembre de 2018

Para más información:

Daniele Bettini – Motorsport Media Relations Brembo SpA  
Tel. +39 035 605 5183 Fax +39 035 605 5183  
E-mail: [daniele\\_bettini@brembo.it](mailto:daniele_bettini@brembo.it) – Web: [www.brembo.com](http://www.brembo.com)