



BREMBO PRESENTA LA NUEVA PINZA B-M6 EN SEMA 2018

Brembo – líder mundial y reconocido innovador de la tecnología de los frenos – presenta su nueva pinza de freno B-M6 **monobloque de aluminio de seis pistones** en la feria Specialty Equipment Market Association (SEMA) de 2018 en Las Vegas.

La nueva pinza está diseñada para los frenos delanteros de **cupés y sedanes deportivos, SUVs de altas prestaciones y superdeportivos** que emplean discos de fundición de hierro, o los discos carbocerámicos avanzados Brembo CCM-R.

Está disponible en **cinco colores – negro, rojo, amarillo, blanco y amarillo fluorescente –** y puede combinarse con la pinza B-M4 en el eje trasero, donde aplique.

Desarrollado para **incrementar las prestaciones generales de la frenada**, estos sistemas producen una **frenada de potencia y sensaciones uniformes**, en condiciones extremas. Sus aplicaciones típicas incluirían los modelos Audi S/RS, BMW M2/M3/M4 y X5M/X6M, Chevrolet Camaro y Corvette, Ford Mustang, Porsche 911/Turbo/GT3, y muchos otros.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

La pinza B-M6 acepta **discos de freno de hasta 410x36 mm**, y está optimizada para discos anulares y pastillas de gran anchura, lo que aporta una mucho mayor **superficie de freno**.

Esta nueva pinza se fabrica en **configuraciones de pistones y áreas múltiples**, de modo que los ingenieros de Brembo pueden adaptar cada sistema exactamente a cada aplicación particular. La pinza incorpora también elementos técnicos que son comunes en las pinzas Brembo de competición forjada, entre ellos, **bridas integrales de rigidez excepcional, conducciones de líquido totalmente internas**, y un **solo tornillo de purga oculto, lo que ofrece mayor seguridad y resistencia a los daños**.

PROCESO DE FUNDICIÓN INNOVADOR

La pinza está fundida empleando el proceso tecnológico 4D exclusivo de Brembo, y se fabrica en la misma planta que produce los sistemas de freno de competición de la empresa. Este proceso fue empleado por primera vez con las pinzas Brembo B-M8 para los SUVs y sedanes grandes, que fueron presentadas en SEMA 2015. Esta tecnología de fundición propiedad de Brembo ofrece a la empresa la libertad de poder diseñar pinzas totalmente diferentes de las pinzas existentes hasta la fecha. La nueva pinza Brembo B-M6 combina una arquitectura de altas prestaciones con un estilo único, lo que ha sido posible gracias a la capacidad de Brembo para diseñar sin las restricciones de los métodos tradicionales de fundición.

DISEÑO ÚNICO

Durante el desarrollo de la pinza B-M6, Brembo aplicó su experiencia internacional ganadora de carreras a sistemas de frenos de altas prestaciones y creó una de las pinzas más grandes y estéticas de la gama de productos Brembo. La pinza B-M6 refleja la filosofía de Brembo de desarrollar productos nuevos e innovadores con un énfasis en las prestaciones y el diseño, proporcionando una frenada de prestaciones superiores y una estética que mejora cualquier vehículo.



La B-M6 se suma a la gama Brembo de nuevas pinzas de altas prestaciones B-M8 y B-M4. La B-M8, con dimensiones de 15,5" x 7,0" x 5,5", es una de las mayores pinzas que Brembo fabrica. La B-M4 está diseñada para aplicaciones traseras y complementar las pinzas B-M6 y B-M8 y puede emplearse también en los frenos delanteros de los vehículos más pequeños.

B-M8 diámetro de disco 380-420 mm; grosor de disco 36-40 mm.

B-M6 diámetro de disco 365-410 mm; grosor de disco 34-36 mm.

B-M4 diámetro de disco 340-390 mm; grosor de disco 28-30 mm.

Stezzano, noviembre 2018

Para más información: Monica Michelini – Product & Corporate Media Relations Brembo SpA
Tel. +39 035 6052173 – E-mail: monica_michelini@brembo.it – Web: www.brembo.com

Dagmar Klein – Brembo Media Consultant – Tel. +49 89 89 50 159-0
E-mail: d.klein@bmb-consult.com