



## NUEVAS PASTILLAS DE FRENO BREMBO XTRA: BREMBO PRESENTA EL FACTOR “X” EN AUTOMECHANIKA FRANKFURT

### Síntesis perfecta de prestaciones deportivas, confort y duración

Brembo presenta oficialmente las **nuevas pastillas de freno Brembo XTRA** desarrolladas para potenciar las ventajas de la gama Aftermarket Brembo de discos perforados y ranurados. Estas nuevas pastillas son la solución ideal para los amantes de la conducción deportiva, sin comprometer el confort, ni la durabilidad en el uso diario en carretera.

Con este nuevo producto, Brembo se dirige a los apasionados del volante, a ese segmento de público para quienes la conducción es también un gusto y no una simple necesidad.

El éxito enorme de los discos ranurados Brembo MAX y de los discos perforados Brembo XTRA - lanzados hace tan sólo dos años - ya han premiado la decisión del líder mundial en sistemas de freno, de dirigirse de forma específica a un conductor atento y apasionado, que se preocupa por su coche y que desea mejorar las prestaciones, incluso en frenada.

El gran reto que se plantearon los ingenieros de Brembo en el “Laboratorio Friction” del Parque Científico y Tecnológico del Kilometro Rosso, fue desarrollar un material de fricción que garantizara un alto nivel de prestaciones en el uso deportivo en carretera, además de menor ruido y mayor durabilidad

Parecía imposible de lograr, pero gracias a la constante investigación, a las numerosas pruebas comparativas, a las simulaciones en equipos con programas de última generación y a los miles de kilómetros de pruebas en carretera, Brembo ha sido capaz de identificar el **factor “X”**: el material de fricción ideal para satisfacer las necesidades de los conductores que exigen el máximo a sus coches, incluso durante su uso diario en carretera.

Para fabricar las **nuevas pastillas de freno XTRA**, Brembo emplea el material **BRM X L01**, formado por más de 30 componentes diferentes, que han sido desarrollados en su laboratorio de investigación avanzada.

Gracias a este material, las **nuevas pastillas de freno Brembo XTRA** son la combinación perfecta para los discos deportivos XTRA y MAX, ya que potencian sus prestaciones tanto en términos de prestaciones y sensación en el pedal, como por lo que respecta al confort y la duración.

En comparación con el compuesto utilizado en las pastillas normales equivalentes a las originales del primer equipo, la nueva solución se caracteriza por un alto coeficiente de fricción, que da como resultado una frenada más eficaz y estable, tanto a altas, como a bajas temperaturas. Todo ello garantizando un mayor confort de conducción y una mayor modulabilidad del pedal, sin comprometer la duración del producto.

De hecho, el compuesto especial BRM X L01, cuyos componentes lo hacen único entre las pastillas de su tipo, asegura un bajo desgaste del disco en todas las condiciones de conducción, incluso ofreciendo mejores prestaciones que un compuesto estándar.



Este innovador material, derivado directamente de la experiencia de Brembo en equipos primeros y en productos de alto rendimiento para dominar las potencias más altas, combina las características necesarias para lograr excelentes prestaciones, así como el funcionamiento silencioso requerido por el segmento de la gama alta.

En combinación con los discos perforados y ranurados de la gama Aftermarket de Brembo, esta solución técnica ha sido todo un acierto, ya que ha superado con éxito las pruebas más críticas, incluso para los coches de gama media a los que se dirigen los discos de altas prestaciones XTRA y MAX.

Entre los beneficiarios que podrán montar las nuevas pastillas de freno se encuentran todos los coches compactos, medianos y deportivos de reciente producción, como el Alfa Romeo Giulietta, algunos modelos de Mercedes, BMW y Volkswagen, así como algunos de los SUV más célebres. La lista completa de modelos se puede consultar en la página [www.bremboparts.com](http://www.bremboparts.com).

Las **nuevas pastillas de freno Brembo XTRA** se someten a un tratamiento de abrasión, que elimina cualquier gas que pueda causar una reducción significativa del coeficiente de fricción entre el disco y la pastilla de freno a altas temperaturas (fenómeno conocido como "fading"), lo que provoca una pérdida de eficacia del frenado. Gracias a este tratamiento y a la acertada mezcla de componentes utilizados, las **nuevas pastillas de freno Brembo XTRA** muestran un comportamiento constante, tanto en los ciclos de frenado a altas temperaturas, como en los siguientes ciclos en frío.

También se ha rediseñado una nueva caja para el embalaje de los discos XTRA y MAX, con una gráfica que resalta el **factor "X"** y hace única la propuesta de Brembo para este segmento, resaltando la imagen técnica del producto.

El elemento distintivo de la pastilla es un grabado láser del logotipo de Brembo en el material de fricción y el marcado con tampón de la pastilla, que también lleva el logotipo **XTRA de Brembo**.

La nueva gama de **pastillas de freno Brembo XTRA** saldrá a la venta a partir de finales de 2018 y, para la primera mitad de 2019 contará con más de 100 códigos.

Stezzano, septiembre de 2018

Para más información: Monica Michelini – Product&Corporate Media Relations Brembo SpA  
Tel. +39 035 6052173 E-mail: [monica\\_michelini@brembo.it](mailto:monica_michelini@brembo.it)

Dagmar Klein – Brembo Media Consultant - Tel. +49 89 89 50 159-0  
E-mail: [d.klein@bmb-consult.com](mailto:d.klein@bmb-consult.com)