



NUEVA PINZA BREMBO GP4-MS: LA MOTOGP NUNCA HA ESTADO TAN CERCA

La primera pinza Brembo, monobloque y mecanizada a partir del sólido, ahora también disponible para uso en carretera.

Probablemente nadie se había atrevido nunca tanto: ¡una pinza de freno de MotoGP disponible para las motos de carretera!

Brembo asumió el reto y en el EICMA 2018 presentó en primicia mundial su primera pinza, mecanizada a partir del sólido, también disponible para uso en carretera.

La pinza GP4-MS es la última incorporación a la gama de Brembo, líder mundial en el diseño, desarrollo y producción de sistemas de frenos, y está destinada a convertirse en el nuevo referente de la gama de alto rendimiento para motos de carretera.

Diseñada para los amantes de los circuitos y para aquellos que quieren algo verdaderamente innovador para las pinzas de su moto, la Brembo GP4-MS se inspira en la pinza monobloque desarrollada para MotoGP y ahora se pone a disposición del público en general.

Provista de cuatro pistones de 30 mm de diámetro, la pinza Brembo GP4-MS redefine las normas de las pinzas de carretera, acercándose a las prestaciones de las pinzas de las carreras de motociclismo más importantes del mundo, ya que combine todas las características distintivas de las pinzas Brembo utilizadas en MotoGP, como la tecnología monobloque, el mecanizado a partir del sólido, el acabado de la superficie en níquel y el diseño mediante optimizador topológico. La pinza GP4-MS adopta la línea estética de las pinzas Brembo Racing del futuro, con el objetivo de optimizar la rigidez y garantizar un peso reducido.

Mecanizada a partir del sólido

Al igual que las pinzas Brembo utilizadas en MotoGP y en el Campeonato Mundial de Superbike, la innovadora pinza GP4-MS, apta para motos con una distancia entre ejes de 100 mm, está fabricada de aluminio mecanizado a partir de un bloque sólido.

En comparación con los componentes de frenado obtenidos por fusión, el mecanizado a partir del sólido permite emplear materiales con mejores características mecánicas, con una mayor resistencia a las altas temperaturas y, por consiguiente, una mejora de las prestaciones de todo el sistema de frenos.

Monobloque

A diferencia de los modelos anteriores de la gama GP4, la Brembo GP4-MS combina el mecanizado a partir del sólido con la tecnología monobloque, es decir, el uso de un único bloque de aluminio, lo que supone una elección de diseño sin precedentes para pinzas de freno destinadas a motos de carretera.

Optimizador topológico

Este mecanizado se ha conseguido perfeccionando el uso de los optimizadores topológicos, software derivado de 40 años de victorias de Brembo en la categoría reina del Campeonato Mundial. Gracias a este programa informático se ha podido optimizar la forma del cuerpo de la pinza. Todo el proceso de mecanizado garantiza una rigidez excepcional, una ligereza sin precedentes y una menor deformación a altas temperaturas.



Acabado en níquel

Al igual que las pinzas de competición, la Brembo GP4-MS también presenta un acabado en níquel. Además de conferirle un estilo atractivo, este tratamiento permite cumplir con las estrictas tolerancias de fabricación, en beneficio del rendimiento y la precisión de funcionamiento.

Gracias a la presencia de una doble junta, una en el interior del pistón y otra que actúa como protección contra el polvo, la pinza Brembo garantiza la máxima libertad de uso en carretera, sin necesidad de realizar las revisiones periódicas que caracterizan a las pinzas de carreras.

La pinza Brembo GP4-MS es la mejor de las pinzas Brembo para motos de carretera. La gama de la familia GP4 se completa con la pinza monobloque de fundición Brembo GP4-RS, la pinza monobloque mecanizada a partir del sólido GP4-RR exclusivamente para competición y la GP4-RX de dos piezas también mecanizada a partir del sólido.

El kit de pinza Brembo GP4-MS también incluye pastillas sinterizadas de alto rendimiento, la mejor elección para uso mixto carretera/circuito; además de todas las piezas necesarias para el montaje, con las instrucciones correspondientes.

El kit también incluye los atractivos adhesivos termovirantes utilizados en el mundo de la MotoGP, para evaluar la temperatura de funcionamiento alcanzada por las pinzas después de cada sesión.

La pinza Brembo GP4-MS es compatible con las pastillas Brembo Racing Z04 utilizadas en los Campeonatos del Mundo de Superbike, Supersport y Moto2.

Stezzano, noviembre de 2018

Para más información:

Monica Michelini – Product&Corporate Media Relations Brembo SpA
Tél. 0039 035 605 2173 Fax 0039 035 605 2273
E-mail : press@brembo.it Web : www.brembo.com

Dagmar Klein – Brembo Media Consultant – Tel. + 49 89 89 50 159-0
E-mail: d.klein@bmb-consult.com