



SUPERFICIES CON ALETAS DERIVADAS DE MOTOGP PARA LA NUEVA PINZA MONOBLOQUE GP4-RS BREMBO

La GP4-RS Brembo, concebida para los amantes de los circuitos y para quienes buscan algo realmente novedoso para las pinzas de su moto, se inspira en la pinza monoblock desarrollada en MotoGP y la pone a disposición del amplio público de fans.

La nueva pinza Brembo monoblock GP4-RS, presentada en primicia en el Eicma 2016, completa la gama de pinzas Brembo dedicada a los circuitos. Se suma a la oferta de las GP4-RR y las GP4-RX, ambas mecanizadas de una sola pieza y puntos de referencia absolutos en términos de prestaciones.

GP4-RS Brembo es la respuesta perfecta para los amantes de los circuitos que tengan una moto deportiva (con distancia entre ejes de 108 mm) por 7 buenas razones:

- 1) **LIGERA:** la GP4-RS Brembo es una pinza monoblock fabricada con una técnica de fundición muy completa y prerrogativa exclusiva de Brembo. El resultado es una pinza que pesa un 10% menos que la famosa monoblock M4, líder durante años gracias sus características de rigidez, ligereza y precisión de funcionamiento.
- 2) **REFRIGERACIÓN:** las aletas en torno a los pistones derivan de los sistemas de MotoGP: estas aletas tienen la función de disipar el calor de manera eficaz durante la frenada. Gracias a ellas, la superficie de los pistones expuesta al aire es un 30% mayor que una pinza sin aletas. Una ventaja bastante importante visto que se obtiene en una zona sujeta a un gran estrés térmico y cerca del líquido de frenos.
- 3) **MÁXIMA RIGIDEZ:** también derivan de MotoGP las molduras realizadas en la sección frontal de los pistones. Este mecanizado sirve para contrarrestar la deformación de la pinza durante las frenadas intensas. Con lo que se obtiene una mayor precisión de funcionamiento del sistema de frenos en las frenadas más intensas.
- 4) **VALOR INCOMPARABLE:** la nueva pinza GP4-RS Brembo ofrece una relación precio-prestaciones sin igual para quienes utilizan la moto en circuito.
- 5) **EXCLUSIVIDAD PATENTADA:** La GP4-RS Brembo tiene aletas alrededor de los pistones, característica protegida por un modelo de diseño. Con esta pinza podrás aplicar a tu moto una solución desarrollada para las pinzas de MotoGP y transferida, por primera vez, a un producto al alcance de todos.
- 6) **PASTILLAS TOP:** El kit de la pinza GP4-RS Brembo incluye pastillas sinterizadas Brembo estudiadas para el uso mixto circuito/carretera. Una solución que hace que estas pinzas sean inmediatamente eficaces también en carretera. Para quienes desean las máximas prestaciones, las pinzas GP4-RS Brembo también son compatibles con las pastillas Brembo Racing Z04, una auténtica "Factory Pad", utilizadas en los Campeonatos Mundiales de Superbike y SuperSport.
- 7) **ADHESIVOS TERMOVIRANTES:** El kit de las pinzas monoblock GP4-RS Brembo incluye los mismos adhesivos termovirantes que se utilizan en MotoGP para evaluar la temperatura que han alcanzado las pinzas en cada sesión. Si aplicas el adhesivo a la pinza GP4-RS Brembo podrás saber cuántos grados ha alcanzado y comprobar personalmente la mejor refrigeración.

Stezzano, noviembre 2016

Para más información: Monica Michelini – Media Relations Specialist Brembo SpA
Tel. +39 035 6052173 E-mail: monica_michelini@brembo.it – Web: www.brembo.com

Dagmar Klein – Brembo Media Consultant – Tel. + 49 89 89 50 159-0
E-mail: d.klein@bmb-consult.com