

¿NO ES CIERTO QUE TODOS BUSCAMOS EL PARTNER PERFECTO?

Del sondeo realizado por Brembo sobre una muestra de casi 10.000 mecánicos, y distribuidores de recambios en toda Europa, se ha observado que para que un sistema de frenado garantice confort, ausencia de ruidos, y seguridad, es indispensable que el disco y la pastilla estén hechos el uno para el otro.

Partimos de un dato obvio: cuando se cambian los discos de freno, se cambian también las pastillas. Además, una buena combinación de disco y pastilla tiene un innegable efecto positivo en el comportamiento del sistema de freno. Es decir, que si hablamos del disco, no podemos permitirnos de olvidarnos de la pastilla.

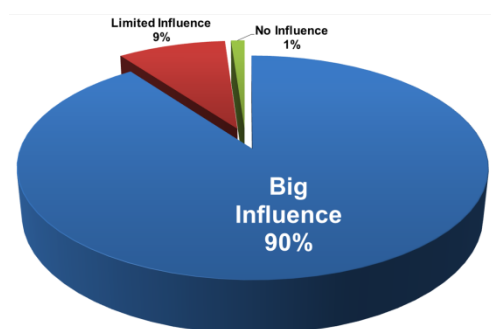


Figura 1: ¿Cuánto influye una buena combinación de disco y pastilla?

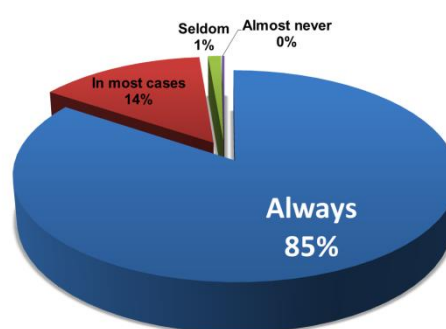


Figura 2: ¿Sustituye las pastillas cuando sustituye los discos?

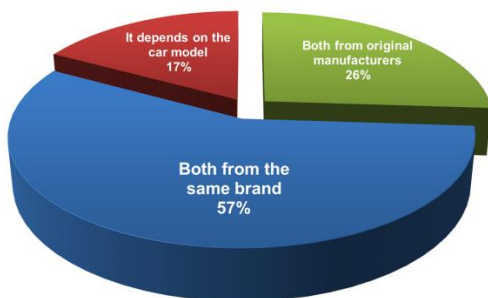


Figura 3: ¿Cuál sería su consejo al respecto de una buena combinación de disco y pastilla?

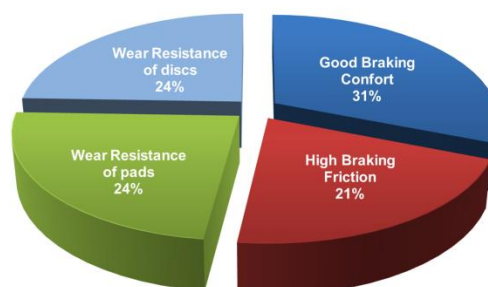


Figura 4: ¿Cuáles son los criterios fundamentales para una pareja disco-pastilla perfecta?

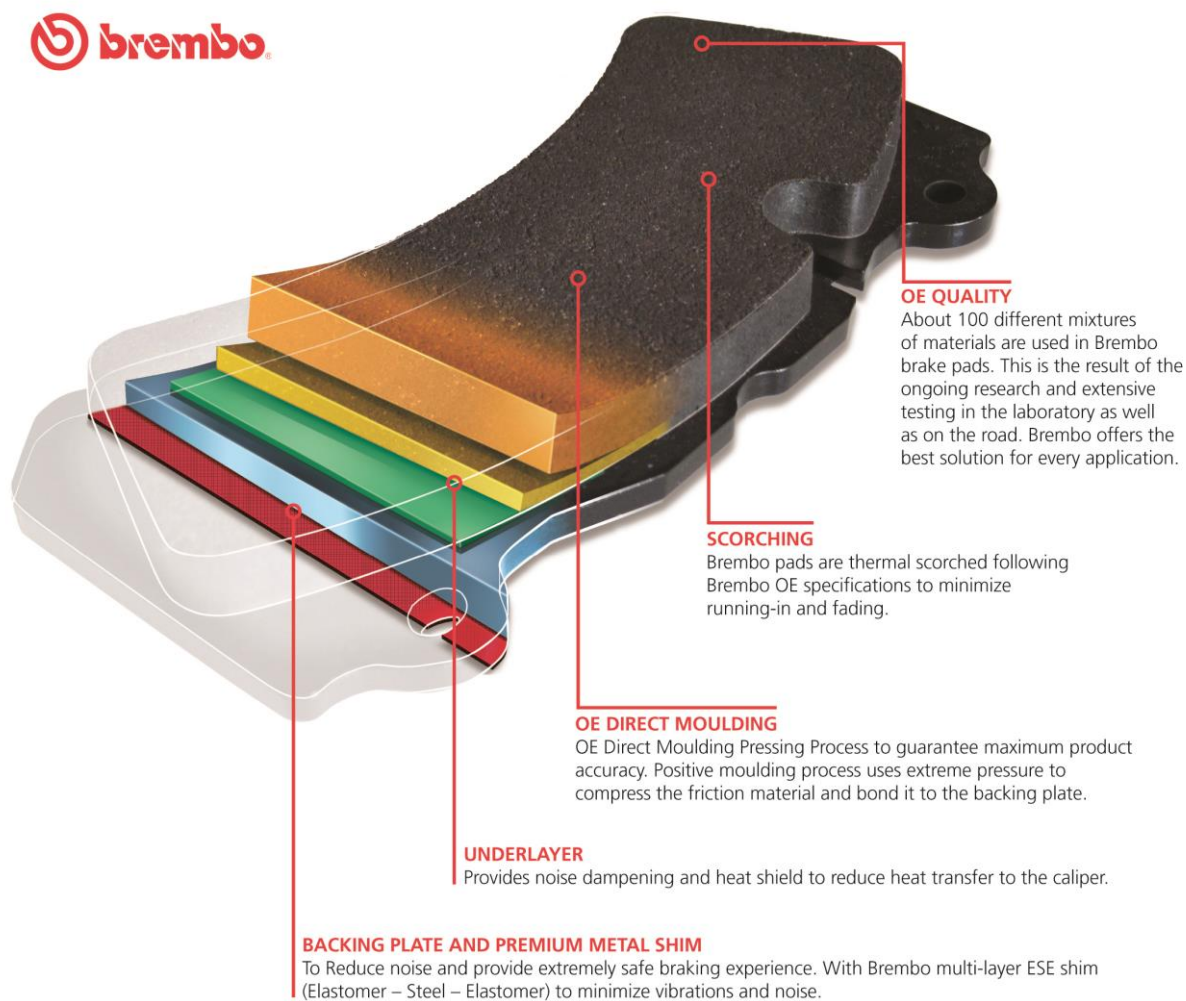
Un dato verdaderamente interesante que se extrae es que el 60% de los entrevistados considera un plus cuando **disco y pastilla provienen del mismo fabricante**, mientras otro dato importante es que el 30% considera **fundamental que el recambio sea original**.

Y precisamente en esta óptica, Brembo como líder mundial en la **producción y distribución de sistemas de freno** a los más importantes fabricantes de vehículos, ha invertido su know-how técnico en materia de pastillas de freno, para proveer al mercado del recambio también de un producto de **calidad original o equivalente al original**.



De este modo, Brembo ha creado con el disco una **pareja perfecta** para garantizar la máxima seguridad de frenado en cualquier condición, y asegurar al mismo tiempo, el máximo confort de conducción y la máxima ausencia de rumorosidad.

En los diseños a continuación, las más importantes características de la pastilla Brembo:



Como partner del disco, con el que debe compartir el stress generado durante la frenada, **las pastillas Brembo** son el **resultado de un diseño de vanguardia** seguido de estrictos test en el banco de pruebas, y rigurosas pruebas en pista que garanticen la duración, y que comprueben las prestaciones y el confort, según parámetros de ausencia de rumorosidad y bajas vibraciones. No olvidemos además que las pastillas Brembo están **homologadas según la normativa ECE-R90**.

Ha quedado claro también en el sondeo, que estos factores – confort, duración, ausencia de ruido - son considerados igualmente importantes en la pareja disco – pastilla; ninguno de ellos de hecho destaca sobre los otros, lo que demuestra que la presencia de todos ellos garantiza que el sistema de freno tenga unas prestaciones adecuadas.

Desde su lanzamiento en el mercado, la venta de pastillas Brembo, en un par de años, han alcanzado ya volúmenes importantes en más de 25 países, entre Europa, Asia y América.



Brembo ofrece una **gama completa de pastillas, con casi 1.300 referencias**, y con una cobertura del 98% del parque circulante europeo. El catálogo es **constantemente actualizado** por parte de los técnicos de Brembo, y está disponible en formato digital tanto en la web (www.bremboparts.com) como en los smartphone.

Stezzano, 23 de enero 2015

Para información:

Monica Michelini – Media Relations Brembo SpA – Tel. + 39 035 605 2173
E-Mail: press@brembo.it Web: www.brembo.com

Dagmar Klein/Regine Klepzig – Brembo Media Consultant – Tel. + 49 89 89 50 159-0
E-mail: d.klein@bmb-consult.com / r.klepzig@bmb-consult.com