



BREMBO TIPPS: SO KANN DAS FESTKLEBEN DES REIBMATERIALS VERMIEDEN WERDEN

Die Ausgangssperre hat das Leben vieler Menschen stark verändert. Da nun mehr Menschen von zuhause aus arbeiten, hat die Fahrzeugnutzung abgenommen. Mit anderen Worten, die Autos bleiben über längere Zeit stehen. Sollten die Halter nicht über eine Garage als Abstellmöglichkeit verfügen, sind die Fahrzeuge den Umgebungseinflüssen ausgesetzt.

Leider kann dies im Fall eines längeren Stillstands zu Problemen führen und die korrekte Funktion der Bremsen beim Fahren beeinträchtigen.

Allmählich bildet sich Korrosion auf der Oberfläche der Bremsscheiben, wobei dieser Rost allerdings bei normaler Nutzung des Autos einfach durch die Bremswirkung entfernt wird.

Wenn das Auto jedoch eine Zeit lang nicht gefahren wird, so vergrößern sich die von der Korrosion betroffenen Bereiche. Korrosion auf der Oberfläche der Bremsen kann Bremsgeräusche verursachen und noch besorgniserregender, den Bremsweg aufgrund der nachlassenden Leistung der Bremsanlage verlängern.

Dies ist aber nicht das einzige Problem. Bei gezogener Handbremse bleiben die Bremsbeläge/Bremssbacken mit den Bremsscheiben/Trommeln ständig in Kontakt. Die sich dadurch bildende Korrosion kann zum Festkleben dieser Komponenten führen und die Bewegung der Räder bei der nächsten Nutzung des Autos verhindern. Dieses Phänomen wird als **Festkleben des Reibmaterials** bezeichnet.

Sie können dem Festkleben des Reibmaterials vorbeugen, indem Sie einige einfache Tipps beherzigen.

- **Starten Sie den Motor**, lösen Sie die Handbremse bei laufendem Motor, fahren Sie das Auto eine kurze Strecke vor und zurück und bremsen Sie dabei sanft;
- Die **Bremsen "entfernen" die Oberflächenkorrosion**, wenn Sie in Kontakt kommen, und verhindern so die Bildung von Korrosion sowie die damit verbundenen Probleme. Tun Sie dies einmal pro Woche.
- Falls Sie diesen Wartungstipp nicht einhalten konnten, **geben Sie bitte besonders Acht**, wenn Sie das Fahrzeug nach längerem Stillstand zum ersten Mal benutzen. Betätigen Sie das Bremspedal behutsam, um die Bremsen auf ihre korrekte Funktion zu prüfen. Aufgrund der übermäßigen Korrosion sind während der ersten Kilometer Bremsgeräusche (Quietschen, Schleifen, Knirschen) möglich;
- Sollten diese Geräusch fortauern, anderen Symptomen stattgeben (Rubbeln) oder noch schlimmer dazu führen, dass Sie das Fahrzeug aufgrund blockierter Räder nicht bewegen können, setzen Sie sich bitte mit dem nächstgelegenen **Brembo Expert** Partner in Verbindung, der über die notwendigen Kompetenzen verfügt, um Ihr Fahrzeug wieder für den Straßeneinsatz fit zu machen.

Stezzano, 20 Mai 2020

Für info: Roberto Cattaneo – Head of Media Relations Brembo SpA
Tel. +39 035 6055787 @: roberto_cattaneo@brembo.it

Monica Michelini – Corporate and Product Media Relations Brembo SpA
Tel. +39 035 6052173 @: monica_michelini@brembo.it