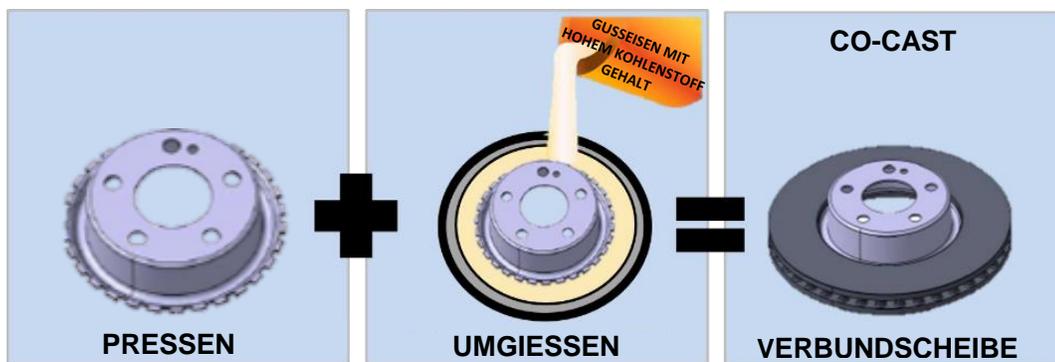


NEUE CO-CAST-SCHEIBE VON BREMBO

Neue Bremsscheiben-Reihe von Brembo für den Ersatzteilmarkt - eine innovative Lösung, die Leichtigkeit und Beständigkeit verbindet

Brembo, Marktführer im Bereich Bremssysteme, stellt derzeit auf den großen Automobilmessen die neue Brembo **Co-Cast**-Scheibe vor. Diese Scheibe wurde entwickelt, um für die neuen Mercedes Oberklasse-Fahrzeuge – für die Brembo auch Erstausrüster ist – auf dem freien Teilehandel Verbundbremsscheiben als Ersatzteile anbieten zu können. Eine Alternative, die mit ihrer exklusiven, innovativen Lösung dieselben technischen Eigenschaften aufweist wie die Originalscheibe.

Beim Gussprozess wird der zuvor im Pressverfahren hergestellte Stahltopf in die Gussform gelegt, bevor das flüssige Gusseisen mit einer Temperatur von 1.400°C in die Form eingeleitet wird. Die Verbindung mit dem Bremsring erfolgt während der Aushärtung des Gusseisens rund um die Zähne der Stahlnabe.



Das Ergebnis ist eine leichte Scheibe, die aus einer **gusseisernen Bremsfläche mit hohem Carbongehalt** und einem **Bremstopf aus Stahl** besteht. Beide Teile werden in einem speziellen Gussverfahren miteinander verbunden. Außer der perfekten Austauschbarkeit mit der Originalscheibe garantiert die so hergestellte Bremsscheibe auch eine **hohe Leistung** und ein **geringeres Gewicht**.

Die Brembo Co-Cast-Scheibe weist folgende Eigenschaften auf:

1. **Belastbarkeit**

Die besondere Form des Stahltopfs und ihre Verbindung durch Verschmelzen mit dem gusseisernen Bremsring ermöglicht ein einfaches Verbinden der beiden Teile und der beiden unterschiedlichen Materialien und erhöht gleichzeitig die thermomechanische Belastbarkeit der Scheibe.

2. **Leichtigkeit und Fahrverhalten**

Der Stahltopf senkt das Gewicht der Scheibe erheblich, nämlich um ca. **15 Prozent** im Vergleich zu einer Vollscheibe der gleichen Größe.

Da die Bremsscheibe zu den ungefederten Massen des Fahrzeugs zählt, bringt die Gewichtersparnis an der Scheibe eine Verbesserung des Fahrverhaltens, es wird präziser und stabiler und erhöht dadurch den Fahrkomfort.

3. **Geringe Umweltbelastung**

In den letzten Jahren hat der Umgang mit Umweltbelastungen immer mehr an Wichtigkeit gewonnen. Durch die Gewichtersparnis der von Brembo entwickelten Co-Cast-Lösung wird die



Leistung erhöht, gleichzeitig werden aber auch der **Treibstoffverbrauch** bzw. die **Schadstoffemissionen** des Fahrzeugs gesenkt - ganz im Sinne der Umweltfreundlichkeit.

4. UV-Beschichtung

Die Scheibenoberfläche wird mithilfe der innovativen und hochmodernen UV-Technologie beschichtet. Dieses von Brembo gewählte Verfahren verleiht der Scheibe eine höhere Beständigkeit gegenüber Korrosion, Feuchtigkeit und hohen Temperaturen.

Der UV-Lack ist wasserlöslich, daher müssen keine Lösungsmittel eingesetzt werden. Das Trocknen des Lacks erfolgt mithilfe von ultravioletten Strahlen (UV) und ist deshalb in puncto Energieverbrauch extrem effizient: es führt zu einer Ersparnis von 98 Prozent an Energie und CO₂-Emissionen.

Auch bei dieser neuen Baureihe legt Brembo größten Wert auf das Einhalten der strengsten Anforderungen an **Festigkeit** und **Sicherheit**: die Brembo Bremsscheibe garantiert unter allen Fahrbedingungen eine **äquivalent hohe Leistung** wie das Originalprodukt. Die Brembo Co-Cast-Bremsscheiben sind selbstverständlich UN ECE R-90 zertifiziert.

Stezzano, September 2018

Für Informationen: Monica Michelini – Product & Corporate Media Relations Brembo SpA
Tel. +39 035 6052173 – Fax +39 035 6052273
E-Mail: monica_michelini@brembo.it – Web: www.brembo.com

Dagmar Klein – Brembo Media Consultant
Tel. + 49 89 89 50 159-0
E-Mail: d.klein@bmb-consult.com