

OBERFLÄCHEN MIT WÄRMEABLEITUNG AUS DER MOTOGP FÜR DEN NEUEN MONOBLOCK-BREMSSATTEL GP4-RS VON BREMBO

Für rennsportbegeisterte Motorradfahrer und alle, die sich für die Bremssättel Ihres Motorrads etwas wirklich Innovatives wünschen, wurde der GP4-RS entwickelt. Dabei hat sich Brembo am Monoblock-Bremssattel orientiert, den das Unternehmen für die MotoGP WM entwickelt hat und stellt ihn nun den vielen Rennsportbegeisterten zur Verfügung.

Der neue Brembo Monoblock-Bremssattel GP4-RS von Brembo, der erstmalig bei der Eicma 2016 vorgestellt wird, ergänzt das spezifisch für den Rennsport entwickelte Brembo Bremssattel-Sortiment. Er gesellt sich zu den GP4-RR und den GP4-RX, die beide aus dem Vollen gearbeitet und in Sachen Performance absoluter Bezugspunkt sind.

Für alle Besitzer eines Sportmotorrads (mit 108 mm Lochabstand), die gerne auf Rennstrecken fahren, ist der GP4-RS von Brembo die richtige Wahl. Dafür sprechen 7 gute Gründe:

- 1) **LEICHTIGKEIT:** Der GP4-RS von Brembo ist ein Monoblock-Bremssattel, der mit einer sehr komplexen Gusstechnik hergestellt wird, auf die Brembo das exklusive Vorrecht hat. Daraus resultiert ein um 10% leichter Bremssattel als der beliebte M4 Monoblock, der wegen seiner exzellenten Steifigkeit, Leichtigkeit und Präzision in seiner Funktionsweise viele Jahre lang führend war.
- 2) **KÜHLUNG:** Aus der MotoGP stammen die Wärmeableiter rund um die Kolben; sie haben die Aufgabe, die beim Bremsen entstehende Wärme wirksam abzuführen. Durch diese Wärmeableiter wird um 30% mehr Kolbenoberfläche der Luft ausgesetzt als bei einem Bremssattel ohne diese Kühlkörper. Eine Vergrößerung, die spürbar ins Gewicht fällt, weil sie in einem Bereich verzeichnet wird, der einer beachtlichen Wärmebelastung ausgesetzt ist, und in der Nähe der Bremsflüssigkeit liegt.
- 3) **EXZELLENT STEIFIGKEIT:** Aus der MotoGP stammen auch die Stege im vorderen Abschnitt der Kolben. Mit dieser Bearbeitung wird der Verformung des Bremssattels bei starken Bremsmanövern entgegengewirkt. Daraus resultiert eine präzisere Funktionsweise der Anlage bei abruptem Bremsen.
- 4) **UNVERGLEICHLICHER WERT:** Der neue Bremssattel GP4-RS von Brembo bietet ein wirklich unschlagbares Preis-/Leistungsverhältnis für alle, die das Motorrad auf der Rennstrecke verwenden.
- 5) **PATENTIERTE EINMALIGKEIT:** Der GP4-RS von Brembo hat rund um die Kolben Wärmeableiter, ein Merkmal, das durch ein Designmuster geschützt ist. Mit diesem Bremssattel statten Sie Ihr Motorrad mit einer Lösung aus, die für die Bremssättel der MotoGP Motorräder entwickelt wurde und nun erstmalig auf ein Upgrade-Produkt übertragen wird.
- 6) **EXZELLENT BREMSBELÄGE:** Der Bausatz des Bremssattels GP4-RS von Brembo beinhaltet gesinterte Brembo Bremsbeläge, die für den gemischten Gebrauch Rennstrecke / Straße entwickelt wurden. Eine Lösung, die diese Bremssättel auch auf der Straße unmittelbar wirksam macht. Für alle, die ein Maximum an Leistung wollen, sind die Bremssättel GP4-RS von Brembo mit den Brembo Bremsbelägen Racing Z04 kompatibel, ein echter "Factory Pad", der bei den Superbike- und SuperSport- Weltmeisterschaften zum Einsatz kommt.
- 7) **TEMPERATUREMPFINDLICHE AUFKLEBER:** Der Bausatz für die Monoblock-Bremssättel GP4-RS von Brembo enthält dieselben temperaturempfindlichen Aufkleber, die bei den MotoGP Motorrädern verwendet werden, um nach jeder Fahrt die Betriebstemperatur zu messen, die von den Bremssätteln erreicht wurde. Wenn Sie diesen Aufkleber an Ihrem GP4-RS Bremssattel von Brembo anbringen, können Sie die erreichte Temperatur messen und persönlich die optimale Kühlung überprüfen.

Stezzano, November 2016

Für Informationen:

Monica Michelini – Media Relations Specialist Brembo SpA

Tel. +39 035 6052173 E-Mail: monica_michelini@brembo.it – Web: www.brembo.com

Dagmar Klein – Brembo Media Consultant – Tel. + 49 89 89 50 159-0

E-mail: d.klein@bmb-consult.com