



COMUNICATO STAMPA

Stezzano, 31 luglio 2018

BREMBO CELEBRA 40 ANNI DALLA PRIMA VITTORIA IN 500-MOTOGP

Il 20 agosto 1978 segnava la prima vittoria nella classe 500 del motomondiale di una moto con freni Brembo. Oggi, a distanza di 40 anni, Brembo conta ben 472 vittorie in 500/MotoGP ed è scelta dal 100% dei piloti.

Il prossimo 20 agosto ricorre il 40° anniversario della prima vittoria di Brembo nella classe regina del Motomondiale: il 20 agosto 1978 Virginio Ferrari, in sella ad una Suzuki RG500 del team Gallina, conquistava il successo nella classe 500 al GP Germania Ovest sul mitico circuito da 22,835 km del Nürburgring.

All'epoca, Brembo contava appena un centinaio di dipendenti e la Suzuki non ufficiale guidata da Virginio Ferrari in quella che era la classe regina, la "Classe 500cc", disponeva di pinze Brembo a 2 pistoni da 38 mm Serie Oro, di una pompa assiale Brembo da 15,87 e di 2 dischi anteriori, anch'essi Brembo, in ghisa da 280 mm.

Oggi, Brembo conta ora oltre 10.000 dipendenti, i dischi freno usati in MotoGP sono in carbonio anche in caso di pioggia e le vittorie accumulate nella classe 500/MotoGP sono, al 30 luglio 2018, 472.

L'ultima vittoria di una moto priva di freni Brembo nella classe regina del motomondiale risale al 21 maggio del 1995. Non perché i freni Brembo siano imposti dal regolamento: negli ultimi 23 anni tutti i migliori piloti hanno scelto sempre sistemi frenanti Brembo, consapevoli che, per andare forte bisogna, saper frenare forte.

Chi ha vinto di più con Brembo è Valentino Rossi: 89 vittorie in classe regina, tutte con Brembo. Il pesarese ha messo il proprio sigillo alla vittoria numero 200 (GP Brasile 2002) e 300 (GP San Marino 2008) di Brembo nella classe regina, mentre la 100° vittoria di Brembo l'ha conseguita Mick Doohan che, con 54 gare vinte con freni Brembo, si colloca al secondo posto della speciale classifica dell'azienda italiana. Proprio per l'australiano, vittima di un terribile incidente ad Assen nel 1992 che aveva compromesso la piena funzionalità della gamba destra, i tecnici Brembo idearono e realizzarono la pompa pollice al fine di ovviare alla menomazione della sua gamba destra. Una soluzione tecnica tornata in voga negli ultimi anni tra i piloti della MotoGP. Terzo Jorge Lorenzo, 46 vittorie in carriera, tutte con freni Brembo.

Per quanto riguarda i costruttori è la Honda che guida per numero di vittorie con freni Brembo: sono 236. Alle sue spalle Yamaha con 176, poi Ducati (42 vittorie), Suzuki (14 vittorie), Cagiva (3 vittorie) e Sanvenero, piccola scuderia italiana vittoriosa al GP Francia 1982 con lo svizzero Michel Frutschi.

Attraverso una tensione continua verso l'innovazione e la performance, spesso muovendosi in direzione contraria rispetto agli schemi prestabiliti, Brembo ha rafforzato il ruolo d'eccellenza dell'Italia nella componentistica per le competizioni.

Le frequenti innovazioni introdotte da Brembo in questi 4 decenni, dalla pinza monoblocco alla pompa pollice, dalla pinza agli attacchi radiali e fino ai dischi in carbonio per l'uso sul bagnato, hanno indotto il 100 per cento dei piloti della classe regina ad utilizzare, a partire dalla stagione



2016, esclusivamente i freni Brembo. Un riconoscimento importante che ci induce a guardare al futuro con ottimismo.

Piloti che hanno vinto almeno una gara della classe 500/MotoGP con freni Brembo		
PILOTA	NAZIONALITA'	VITTORIE CON BREMBO
Valentino Rossi	Italia	89
Mick Doohan	Australia	54
Jorge Lorenzo	Spagna	46
Marc Marquez	Spagna	40
Casey Stoner	Australia	38
Dani Pedrosa	Spagna	31
Eddie Lawson	USA	26
Alex Criville	Spagna	16
Wayne Rainey	USA	13
Max Biaggi	Italia	13
Loris Capirossi	Italia	9
Sete Gibernau	Spagna	9
Andrea Dovizioso	Italia	9
Kenny Roberts JR	USA	8
Luca Cadalora	Italia	8
Alex Barros	Brasile	6
Kenny Roberts	USA	6
Marco Melandri	Italia	5
Tadayuki Okada	Giappone	4
John Kocinski	USA	4
Maverick Viñales	Spagna	4
Cal Crutchlow	GB	3
Garry McCoy	Australia	3
Norifumi Abe	Giappone	3
Nicky Hayden	USA	3
Virginio Ferrari	Italia	2
Carlos Checa	Spagna	2
Makoto Tamada	Giappone	2
Marco Lucchinelli	Italia	1
Randy Mamola	USA	1
Wayne Gardner	Australia	1
Toni Elias	Spagna	1
Regis Laconi	Francia	1
Michel Frutschi	Svizzera	1



Jack Miller	Australia	1
Daryl Beattie	Australia	1
Ben Spies	USA	1
Christian Sarron	Francia	1
Troy Bayliss	Australia	1
Tohru Ukawa	Giappone	1
Simon Crafar	Nuova Zelanda	1
Alberto Puig	Spagna	1
Andrea Iannone	Italia	1
Chris Vermeulen	Australia	1

Costruttori che hanno vinto almeno una gara della classe 500/MotoGP con freni Brembo		
VITTORIE PER CASA	N° PILOTI VINCENTI	N° VITTORIE
Cagiva	2	3
Ducati	6	42
Honda	24	236
Sanvenero	1	1
Suzuki	6	14
Yamaha	17	176

Nazionalità dei piloti che hanno vinto almeno una gara della classe 500/MotoGP con freni Brembo		
VITTORIE PER NAZIONE	N° PILOTI VINCENTI	N° VITTORIE
Australia	8	100
Brasile	1	6
Francia	2	2
GB	1	3
Giappone	4	10
Italia	9	137
Nuova Zelanda	1	1
Spagna	9	149
Svizzera	1	1
USA	8	63

Brembo SpA

Brembo SpA è leader mondiale e innovatore riconosciuto della tecnologia degli impianti frenanti a disco per veicoli. È fornitore dei costruttori più prestigiosi a livello mondiale - di autovetture, motocicli e veicoli commerciali - di sistemi frenanti ad alte prestazioni, nonché di frizioni e altri componenti per il settore racing. Brembo ha inoltre un'indiscussa supremazia nel settore sportivo con oltre 300 campionati mondiali vinti sino a oggi. L'azienda opera in 15 Paesi di 3 continenti, con 25 stabilimenti e siti commerciali, contando sulla collaborazione di oltre 9.000 persone. Di queste, circa il 10% sono ingegneri e specialisti di prodotto che



lavorano nella ricerca e sviluppo. Il fatturato 2017 è pari a € 2.463,6 milioni (31/12/2017). Brembo è proprietaria dei marchi Brembo, Breco, AP, Bybre, Marchesini e opera anche attraverso il marchio AP Racing.

Daniele Bettini
Brembo Motorsport Media Relations
Tel: +39.035.6055183
@: daniele_bettini@brembo.it

Serena Zunino
Motorsport Media Relations Consultant
Mob.: +39.349.16131561
@: serenazunino87@gmail.com