



## OMOLOGAZIONE ECE-R90 PER L'INTERA GAMMA DI DISCHI E TAMBURI FRENO BREMBO

### UNECE R 90-02 - IL NUOVO STANDARD QUALITATIVO PER DISCHI E TAMBURI FRENO AFTERMARKET

A partire dal Novembre 2016, il regolamento **ECE R 90**, che specifica i requisiti di progettazione, costruzione e prestazioni per il materiale d'attrito dei freni (pastiglie e ganasce) è stato esteso anche a **dischi freno e tamburi**.

La norma ECE R90, originariamente applicata a pastiglie e ganasce freno, è stata recentemente modificata e la nuova versione R90-02 dispone, a partire dal novembre 2016, l'obbligo di omologazione anche per i dischi e tamburi freno destinati al ricambio per i veicoli di nuova immatricolazione.

In quanto produttore di dischi freno, Brembo è stato chiamato a contribuire in maniera significativa alla formazione del nuovo regolamento, partecipando attivamente al gruppo di lavoro all'interno della **Commissione Economica per l'Europa delle Nazioni Unite**.

L'intento del regolamento, è quello di garantire che i dischi e i tamburi utilizzati nel ricambio forniscano **prestazioni equivalenti** (in termini di funzionalità, sicurezza ed efficienza) a quelle del prodotto originale che sono destinati a sostituire.

Tutti i prodotti omologati saranno riconoscibili tramite il **codice di omologazione** rilasciato dall'ente certificatore che sarà marchiato sul prodotto (insieme con le altre informazioni che ne permettono la tracciabilità) e stampato sull'etichetta posta sulla confezione.

### **BREMBO: TUTTA LA GAMMA OMOLOGATA**

Forte della straordinaria esperienza nella progettazione e produzione di impianti frenanti per il Primo Equipaggiamento e per l'Aftermarket, Brembo ha sempre offerto una gamma di prodotti con caratteristiche tecniche **equivalenti, o superiori all'originale**, che quindi rispettano e superano ampiamente i requisiti richiesti dalla nuova normativa.

A conferma di ciò, **da oltre 15 anni**, Brembo ha fatto certificare gli elevati standard dei suoi dischi freno con l'**omologazione ABE**, rilasciata dall'Autorità Federale Tedesca per il Trasporto Stradale, anticipando quella che ora è giustamente diventata un'esigenza del mercato stesso, a maggior tutela dell'automobilista.

Pertanto, essendo da sempre molto sensibile al problema della **sicurezza** dei componenti dell'impianto frenante e promotrice di numerose campagne di comunicazione in tal senso, Brembo ha accolto con favore l'introduzione del nuovo regolamento che va a sopperire ad un vuoto legislativo su un importante componente di sicurezza attiva dell'auto, nonché a fornire uno standard unico riconosciuto da tutti i Paesi. Con questo spirito sono stati omologati fin da subito non solo i componenti utilizzati sui veicoli di nuova immatricolazione, ma **l'intera gamma dei dischi e tamburi Brembo**, composta da **più di 2.200 articoli** per una copertura del 97% del parco circolante Europeo.

Grazie al lavoro svolto dal reparto R&D sono stati già testati ed **omologati il 95% dei prodotti disponibili a catalogo**, sia quelli facenti parte della linea di dischi **equivalente all'originale**, sia quelli delle linee più sportive e performanti, quali la linea di dischi "baffati" **Brembo Max**, oltre alla nuova gamma di dischi forati **Brembo Xtra**.

Questo rappresenta un importante passo in avanti per tutto il settore automotive e per i professionisti che vi operano, nell'ottica di una crescita che non può prescindere da una maggiore tutela della sicurezza del consumatore finale.

Stezzano, gennaio 2017

Per info: Monica Michelini – Media Relations Specialist Brembo SpA  
Tel. 0039 035 6052173 – Fax 0039 035 6052273 E-mail: [press@brembo.it](mailto:press@brembo.it) – Web: [www.brembo.com](http://www.brembo.com)